

26 TH HARRASTE AUTO

PICK-NICK

PILVENMÄKI
FORSSA
FINLAND
3.8.2008
klo 10-17



★ 50-LUKU

★ 60-LUKU

★ 70-LUKU

★ CLASSIC

★ ROD & CUSTOM

★ TUNING & PERFORMANCE CAR

★ VAN & TRUCK

★ ROCK 'N ROLL CAR

★ CLASSIC BIKE

★ CUSTOM / CHOPPER BIKE

More info www.pick-nick.com



Forssa

-elämyksiä jokaiselle päivälle

Forssa on noin 18 000 asukkaan kaupunki ja seudun vilkas kauppa- ja palvelukeskus. Forssassa on aktiivinen kulttuurielämä, monipuoliset harrastusmahdollisuudet ja hyvät palvelut elämän joka vaiheeseen.

Forssan kaupungin kehitys alkoi 1847 Axel Wilhelm Wahrenin perustettua puuvillatehtaan. Nytemmin punatiilien tekstiilitehtaitten toiminta on muuttunut, kun tehdasmiljöö on taidokkaasti kunnostettu uuteen käyttöön. Kutomolla toimii nykyisin kauppakeskuksessa useita yrityksiä ja Kehräämö toimii Forssan opetuksen ja kulttuurin keskuksena.

Liikunta- ja urheilukaupunkina tunnetun Forssan keskustassa sijaitsee suosittu Viihdeumala Vesihelmi ja jännitystä tarjoaa Pilvenmäen raviradan ravitapahtumat. Kesäisin toripäivinä keskusta on täynnä kuhisevaa elämää ja monet tapahtumat vetävät väkeä kaukaakin.

Nähtävyydet:

Forssan Luonnonhistoriallinen Museo

Wahreninkatu 4,
puh. (03) 435 4949
Avoinna ke, pe, su klo 13-17,
kesä-heinäkuussa ti-la klo 11-17,
su 12-17
Vaihtuvia näyttelyitä

Forssan museo ja tekstiilimuseo Tyyki

Wahreninkatu 12 ja Uittotie 2,
Kehräämöalue, puh. (03) 435 5998
Avoinna ke, pe, su klo 12-16
Avoinna kesällä päivittäin klo 12-16
-vaihtuvia näyttelyitä

Kehräämön näyttelytila Vinkkeli

Wahreninkatu 4, Kirjasto, 2. kerros
puh. (03) 414 1511
Vaihtuvia näyttelyitä

Forssan Elävienkuvien Teatteri

Keskuskatu 1, puh. (03) 435 5998
Näytäntöjä ryhmille tilauksesta

Museotila Hevossilta

Tampereentie 450,
puh. (03) 435 0257, 0400 422 218
Avoinna ainoastaan tilauksesta

Viihdeumala Vesihelmi

Eteläinen puistokatu 2,
puh. (03) 414 1640
Avoinna ma, ke, pe klo 6-21, ti,
to klo 10-21, la klo 10-18, su 12-18,
kesällä 31.5.-25.7. ma-pe klo 12-19,
la-su klo 12-18, vuosihuolto
26.7.-24.8.

Kojjärven kirkko

Tiedustelut puh. (03) 414 51

Forssan kirkko

Tiedustelut puh. (03) 414 5501,
(03) 414 51. Avoinna kesällä
ti-pe klo 10-17, la 10-16, su 12-17

Tapahtumia kesällä 2008:

- 2.6. Nice Run, naisten juoksutapahtuma
- 5.6.- 28.8. Kehräämön Ehtootori, torstaisin klo 16-19
- 7.6. Pumpulienkelitapahtuma
- 12.6. Forssa Games
- kansainvälinen suunnistuskilpailu
- 14.6. Forssan Suvi-ilta – maratontapahtuma
- 18.6. Juhannusmarkkinat Forssan torilla
- 27.-29.6. Bike-Expo 2008
- harrastemoottoripyörätapahtuma
- 6.7. RunoPiknik Kehräämöalueella
- 9.7. Kesämarkkinat Forssan torilla
- 3.8. Pick Nick - harrasteajoneuvotapahtuma
Pilvenmäellä
- 7.-9.8. Forssan Holjat, kaupunkifestivaali
- 8.-9.8. Tyykiblues
- 9.8. Moottoripyörien maarata-ajot Pilvenmäellä
- 16.8. Tammavaltikka V75 -ravit Pilvenmäellä klo 13
- 29.-30.8. IX Kansainväliset Mykkäelokuva festivaalit
- 30.8. Forssa-päivä
- 6.9. Museotila Hevossillan Saunojen yö
- 12.-13.9. Oktoberfest- musiikkitapahtuma
- 13.9. Ilotulituksen harrastajien SM-kilpailut

Matkailuneuvonta

Koulukatu 13, 30100 Forssa
Kesällä myös Forssan torilla
puh. (03) 4240 4724 | fax (03) 4240 4740
matkailuneuvonta@fskk.fi

Lisää tapahtumia ja lisätietoja www.forssa.fi.
Kattavat tiedot Forssan nähtävyyksistä,
majoituksesta ja ruokailupaikoista
www.forssanseutu.fi



Asumisen ja elämisen laatua

Forssan kaupunki, Turuntie 18, PL 62,
30101 Forssa | puh. (03) 41 411

Pick-Nick 2008

Julkaisija:
SMCF ry

Kustantaja:
SMCF ry

Päätöimittaja:
Juha Roine
0400 847 807

Kuvat:
Mika "Mopoilija"
Frilander

Taitto:
SKN Works Oy / Sirkku Stork
050 5966 358

Painosmäärä:
10.000 kpl

Painopaikka:

Forssan Kirjapaino

Lisätietoja voit kysellä:

Ari Isomäki 050 511 6562
Ilkka Stenberg 040 718 2807
Pasi Uutto 0500 616 814

Liity jäseneksi:

Jäsenmaksu 10 EUR
Pankki: Forssan Seudun
Osuuspankki
502502-249712



www.pick-nick.com



Tervetuloa Pick-Nickille

Tätä kirjoittaessani Suomen kesä ei ole vielä näyttänyt kauneimpia kasvojaan. Pick-Nick järjestelyt ovat kuitenkin loppusuoralla ja elokuun ensimmäiseen viikonloppuun vielä kuukausi aikaa.

Suomen suvi on täynnä kesätapahtumia, toiset uusia ja toiset jo paikkansa vakiinnuttaneita. Autoharrastelijoiden kalentereissa elokuun ensimmäinen sunnuntai on jo 26 vuotta varattu Forssan Pick-Nickille.

Vuonna -83 näytteillä oli 250 harrasteajoneuvoa, romutorikauppiaita oli noin 50 ja kävijöitä alle viisituhatta. Nyt 25 vuotta myöhemmin näihin lukuihin voi periaatteessa lisätä perään nollan, mutta Pilvenmäen "seinät" eivät ihan näihin lukuihin pullistu. Kävijöitä vuodesta toiseen on noin 30.000, näyttelyalueella noin 2500 autoa ja romutorikauppiaitakin koko torin laajuudelta

Vanhoiden ja vähän uudempienkin ajoneuvojen rakentelu harrastuksena on pitänyt pintansa ja aina uudet sukupolvet hoksaavat käsillä tekemisen hauskuuden. Lisäksi projektien onnistuminen antaa mahtavia onnistumisen elämyksiä. Toivottavasti innostus säilyy ja tämän hetkinen kustannusten jyrkkä nousu ei lannista uusia harrastajia.

Toivotan lämpimästi tervetulleiksi kaikki auto- ja moottoripyöräharrastajat ja tietysti kaikki, jotka haluavat nähdä upeita autoja ja pyöriä livenä. Nauttikaa olostanne perheen ja ystävien kesken toivottavasti mukavissa olosuhteissa. Liikennejärjestelyt ovat entisenlaiset ja malttia on hyvä olla mukana perinteisissä ruuhkissa.

Ari Isomäki
varapuheenjohtaja
SMCF ry

Pick-Nick Forssa 3.8. klo 10-17 Pilvenmäen Raviradalla
Yleisölle vapaa pääsy, parkkimaksu 5 euroa/auto
Järjestäjä Street Machine Club Forssa ry

Ohjelma:

06.00 : Romutorialueen portit avataan romutorimyyjille
10.00 : Tapahtuma avataan
12.00 : Näyttelyautojen arvostelu alkaa
15.00 : Näyttelyautojen arvostelu loppuu
16.00 : Palkintojen jako
17.00 : Tapahtuma suljetaan



Classic Cars

- | | | |
|-------------------|----------------------|------|
| 1. Reino Pelttari | Stude Baker 53 W-1 | 1930 |
| 2. Ylikorpi | Ford A Busines Coupe | 1928 |

50-luku

- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|------|
| 1. Marko Kouvalainen | Cadillac 2D HT Coupe 62-Setras | 1958 |
| 2. Virpi Vuoristo | Chevrolet BelAir 4DHT Sport sedan | 1958 |
| 3. Jyrki Virtanen | Lincoln Capri Coupe 2DHT | 1955 |

60-luku

- | | | |
|--------------------|--------------------------|------|
| 1. Tom Roslund | Ford Mustang | 1965 |
| 2. Jarmo T. Kuisma | Pontiac Tempest | 1962 |
| 3. Steffe Holm | Ford Mustang Convertible | 1965 |

70-luku

- | | | |
|-------------------|---|------|
| 1. Marko Väisänen | Oldsmobile Cutlass S | 1971 |
| 2. Kari Väänänen | Toyota Celica ST | 1977 |
| 3. Seppo Siukonen | Cadillac Eldorado Custom Biacritz Classic | 1978 |

Rock 'n Roll Car

- | | | |
|--------------------|------------------|------|
| 1. Mikko Kanninen | Mercury Comet 4D | 1964 |
| 2. Pasi Romppainen | Ford Tudor | 1929 |
| 3. Janne Salonen | Chevy 150 Series | 1955 |

Rod & Custom

- | | | |
|-------------------|----------------|------|
| 1. Marko Tuunanen | Ford 1928 RPU | 1928 |
| 2. Pasi Yli-Juoni | Ford 5 W Coupe | 1934 |
| 3. Harri Forsten | Ford 5 W Coupe | 1934 |

Van & Truck

- | | | |
|------------------|----------------------|------|
| 1. Onni Sarjomaa | Forf Rhein G398 TS-3 | 1952 |
| 2. Hannu Pilpola | Toroso Thames | 1952 |

Tuning & Performance Car

- | | | |
|------------------|------------------------|------|
| 1. Taisto Holli | Chevrolet Camaro SS350 | 1969 |
| 2. Samu Kaunisto | Chrysler 300 c Hemi | 2004 |
| 3. Mika Laakso | Camaro RS Chevy | 1970 |

Classic Bike

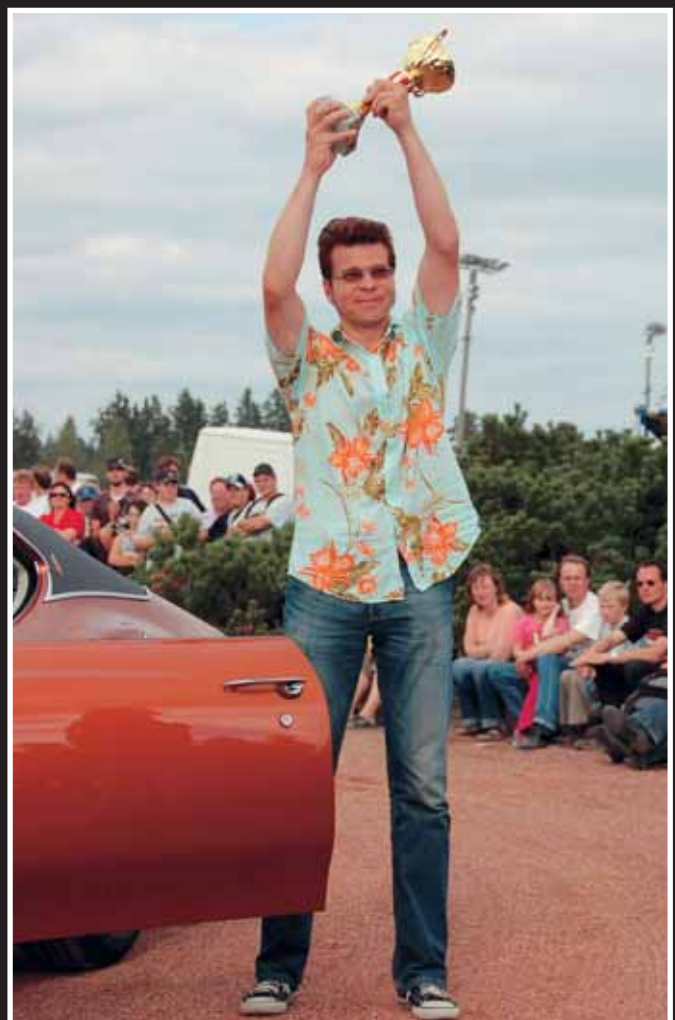
- | | | |
|----------------------|-----------------------|------|
| 1. Ilkka Eronen | Husqvarna Silverpilen | 1956 |
| 2. Heikki Niinivaara | Jawa Sitsi | 1964 |
| 3. Mika Petterson | Harley-Davidson FLH | 1956 |

Custom/Chopper Bike

- | | | |
|---------------------|-------------------------------|------|
| 1. Gunilla Engberg | Jawa 350 cc Bling Bling Raung | 1967 |
| 2. Lasse Lemberg | Harley-Davidson Panhead | 1952 |
| 3. Samuel Heikkinen | Harley-Davidson Electra Glide | 1987 |

Järjestäjien Valinta

- | | | |
|----------------|---------------|------|
| Marko Tuunanen | Ford 1928 RPU | 1928 |
|----------------|---------------|------|





50-luku: Chevrolet Bel Air 4d ht Sport sedan 1958 / Virpi Vuoristo



50-luku: Lincoln Capri Coupe 2DHT 1955 / Jyrki Virtanen



60-luku: Ford Mustang 1965 / Tom Roslund



60-luku: Pontiac Tempest 1962 / Jarmo T. Kuisma

PICK-NICK palkitut 2007



Classic Cars: Stude Baker 53 W-1 1930 / Reino Pelttari



Rock 'n Roll car: Ford Tudor 1929 / Pasi Romppainen

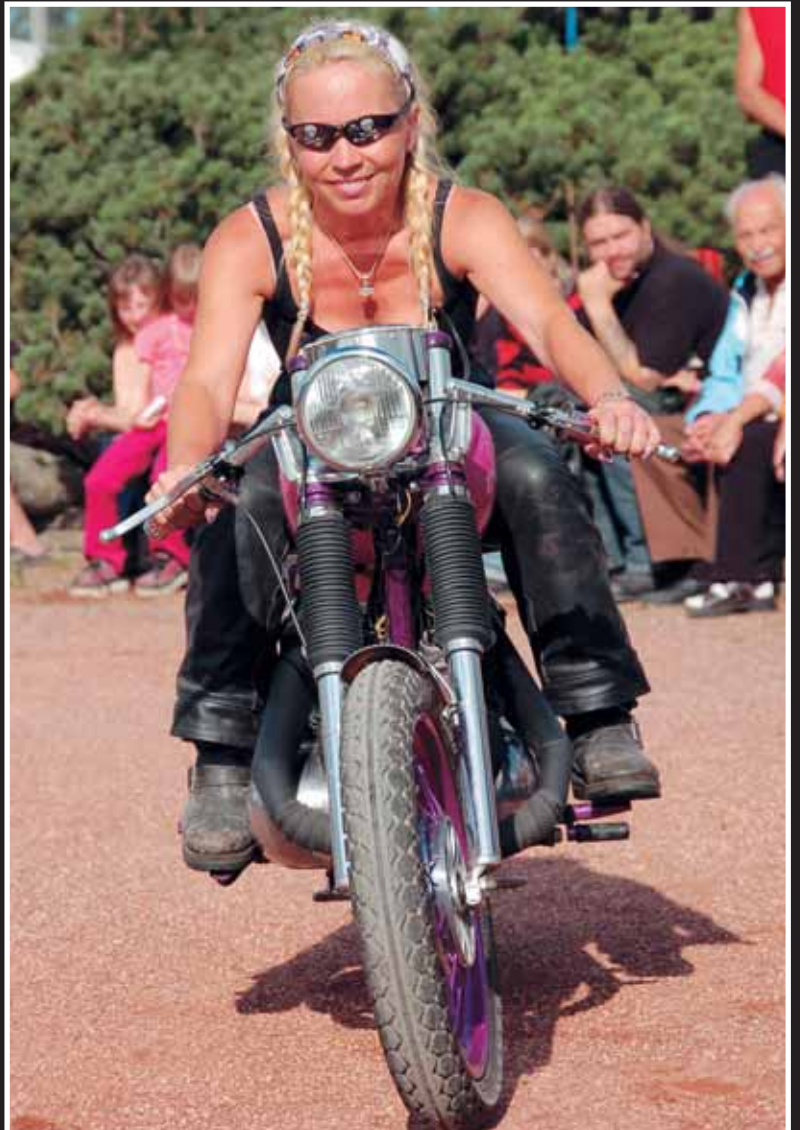
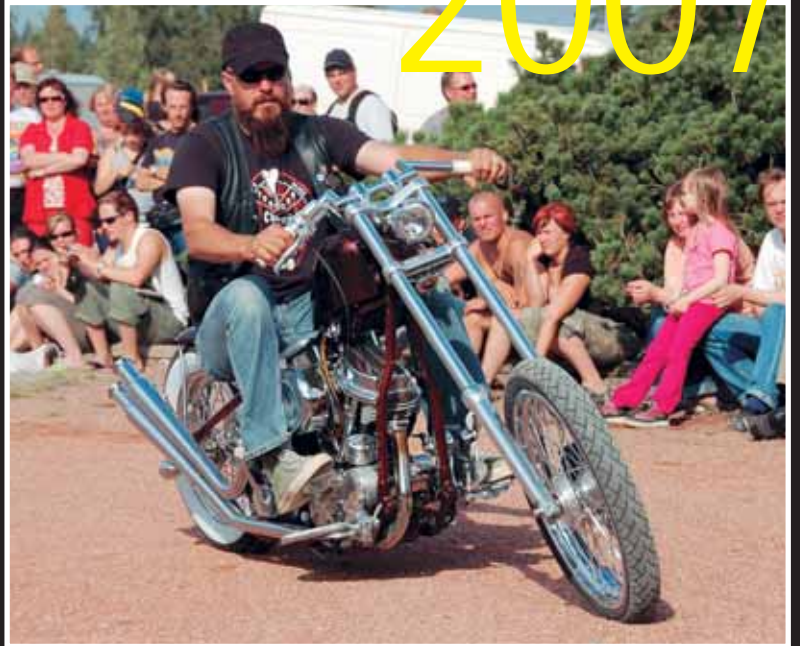


Van & Trucks: Thames Toroso 1952 / Hannu Pilpola



Rod & Custom: Ford RPU 1928 / Marko Tuunanen
Järjestäjien Valinta : Paras Auto

PICK-NICK Bikes 2007





LATARI RACING

Team Latari Rules!!



Driver Teemu Pekka
 Crew chief Vesa Koskenoja
 Everything chief Pasi Pirttimäki
 Electric chief Toni Huhtanen
 Something chief Juha Roine
 Catering chief Minna Pirttimäki
 Drivers chief Kirsi Pekka

Kiinnostus kiihdytykseen heräsi vuonna 2004 V8 / Gti - vauhtipäivillä. Autona oli tuolloin vuoden 1966 Plymouth Barracuda 340 cid moottorilla. Ajamassakin käytiin ja aika oli 12.78 loppunopeuden oltua 163 km/h. Kesällä 2005 kierrettiin ajamassa joitakin lentokenntäkisoja. Vuonna 2006 osallistuttiin FHRA:n järjestämiin kisoihin C-ryhmässä, josta saavutuksena oli 2. sija. Vuonna 2007 oli vuorossa siirtyminen FHRA:n SPET-ryhmään jossa sijoitukset vaihtelivat parhaan ajan oltua 10.51.

Syksyllä alkoi uuden auton etsiminen, tarkoituksena kuitenkin pysyä SPET-ryhmässä. Hakusessa oli putkirunkoinen lähes valmis tai valmis auto johon voisi hyödyntää jo hyväksi havaitun Moparin pikkulohkotekniikan. Sopiva auto sitten löytyikin ,melkein valmis,

jonka kanssa pitkinä talvi-iltoina ei sitten ollutkaan vapaa-ajan ongelmia, mm. koko takajousitus uusittiin ja auto maalattiin uuteen väriin.

Myös kaikki sähkölaitteet uusittiin ynnä muuta pientä. Tekniikka on tällä hetkellä 360 cid Moparin pikkulohko sekä laatikkona Moparin 904. Autoon rakennettiin myös myöhemmässä vaiheessa mahdollisuus käyttää ilokaasua. Peräpäähän asennettiin Dana 60-perä .Ensimmäiset vuodet mekaanikkona toimi Pasi "meteli" Pirttimäki .

Tälle kaudelle tiimi on kasvanut Vesa Koskenojalla , Toni Huhtasella sekä Juha Roineella.

Vuoden 2008 ensimmäinen kisa Virtasalmen Motoparkissa taisteltiin erilaisten pikkukururheiden ja säätöjen hakemisten kanssa, olihan auto vasta ensimmäistä kertaa tositoi-

missa. Kuitenkin kunnialla selvittiin parhaan ajan oltua 9.87 loppunopeuden oltua 217 km/h.

Alastaron Kisoihin tuli uudet takarenaat ja säätöjen hakeminen jatkui. Tiimi testasi wild natural-taitojaan itsestään tyhjentyvällä telttapatjalla 6 C asteen lämpötilassa.

Nitro-kisoissa päästiin sitten ensimmäisen kerran kokeilemaan ilokaasuja. Ensimmäinen kaasulähtö olikin lupauksia herättävä , tuloksena uusi ennätys 9.46 loppunopeuden oltua 223 km/h. Kuljettajan kasvot maalipäässä muistuttivat vanhaa Hangon keksimäinnosta, hihkunnan keskeltä kuului jotain epä-määräistä mölinää isommista suuttimista. Aika-ajojen viimeisellä kierroksella autoon iski kuitenkin joku mystinen sähkövika mitä parhaillaan päivitetään.

Kilvanajo on kivaa !!!

PICK-NICK kuvasatoa



V-Twin City Oy

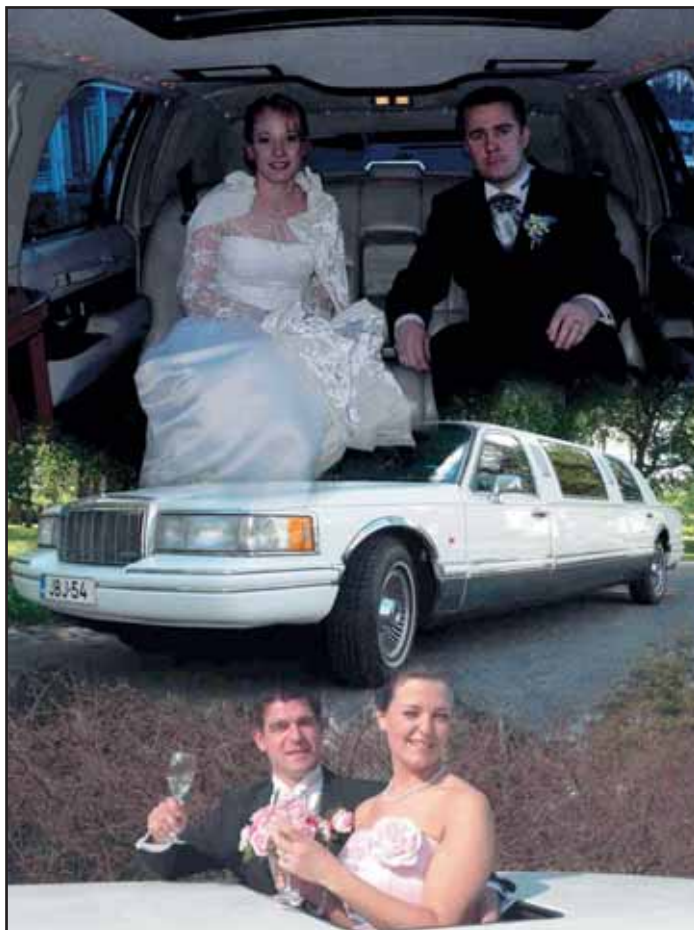


Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi



Neste Jokioinen

Heinikoski Oy
Keskuskatu 17,
Jokioinen
Saksankatu 2, Forssa
03-438 3312



Lincoln Limousine vuokrattavana!

*Kysy lisää: harry.willman@pp.inet.fi tai
www.martankulma.fi*

Etua elämään.
OP-Pohjolasta.



Ruokaretki Saaren kansanpuistoon!

**Koko perheen ruokailupaikka
kauniissa Saaren kansanpuistossa**
Avoinna

1.6. - 15.8. joka päivä klo 12-18.
Muina aikoina toimimme tilausravintolana.

Toukokuusta elokuuhun sunnuntaisin
hämäläinen juhlapöytä.

Ravintola
Lounais-Hämeen Pirtti
Saaren kansanpuisto, 31300 Tammela
Tiedustelut ja varaukset: puh. (03) 434 1833
www.lounais-hameenpirtti.fi



Historic Race

Vuonna 1990 perustetun Historic Race Finland ry:n tehtävänä on vaalia historiallisten kilpa-autojen harrastusta sekä järjestää historiallisten autojen asfalttiratakilpailuja. HRF:n toiminta käynnistyi 90-luvun alkuvuosina kerkokilpailujen merkeissä ja varsin nopeasti mukaan tulivat myös kansalliset kalenterikilpailut. Nykyisin HRF näyttää varsin merkittävää osaa suomalaisessa rata-autoilussa. HRF järjestää yhteistyössä paikallisten autourheiluseurojen kanssa Suomen eri moottoriradoilla vuosittain neljä kilpailutapahtumaa käsittävän ratasarjan, jonka suosio jatkaa kasvamistaan. Viime vuosina on sarjan päätapautumaan, Historic Grand Raceen Hämeenlinnan Ahvenistolla, osallistunut lähes 150 kilpailijaa. Tämä tekee siitä erään Suomen suurimmista rata-autoilutapahtumista. HRF ry:n jäsenmäärä on noin 350, mikä tekee siitä myös erään Suomen suurimmista yksittäisistä autourheiluseuroista.

Historic Racing kilpailumuotona

Historic -kilpailuissa tavoitteena on ensisijaisesti auton historian kunnioittaminen ja kaluston vaaliminen. Kilpailuissa nähtävät autot ovatkin omistajansa silmäteriä, joilla saatava olla hyvinkin pitkä ja värikäs kilpailuhistoria takanaan. Pitkää kokemusta löytyy usein myös ratin takaa. Radalla nähdäänkin kilpailijoita joista jotkut ovat aloittaneet autourheilu-uransa jo 60-luvulla. Suurin ero Historic-kilpailutoiminnassa verrattuna nykyaikaisella kalustolla tapahtuvaan kilpailuun on se, että tavoitteena ei ole kilpailijan ammattimaisen uran rakentaminen ja nousu autourheilun huipulle, vaan kilpaileminen puhtaasti harrastuspohjalta ja kiinnostuksesta juuri tähän lajiin. Tämä ei kuitenkaan tarkoita

sitä että kilpailujen urheilullinen taso olisi vaatimaton ja menestyminen helppoa. Voitosta ajetaan tosissaan ja kalustoa kehitetään sääntöjen puitteissa koko ajan, aivan kuten missä hyvänsä moottoriurheilulajissa. Myös järjestelyiltään Historic-kilpailutapahtumat ovat täysiverisiä ratakilpailuja.

Historic -luokkien kansainväliset säännöt mahdollistavat kilpailemisen samalla kalustolla myös ulkomailla. Moni kotimainen kilpailija vieraileekin vuosittain myös muissa Euroopan maissa, ja onpa suomalaismenestystä tullut myös Atlantin tuolla puolen. Kilpailijavaihtoa tapahtuu myös Suomeen päin. Etenkin Ruotsalaiset ovat tuttuja vieraita HRF:n kilpailuissa.

Kansainvälisten Historic-luokkien lisäksi HRF:n kilpailuissa on mukana myös muita luokkia, joista ehdottomasti suosituin - ja samalla myös HRF:n suurin luokka - on HRF:n sisällä kehitetty Roadsport-Harrasteautoluokka. Se luotiin alun perin autoille jotka joko ikänsä tai viritysteensa johdosta jäivät kansainvälisten Historic-luokkien ulkopuolelle. Roadsport-luokka noudattaa HRF:n julkaisemaa sääntökirjaa ja vuosien varrella siitä on muodostunut oma erottamaton osana HRF:n toimintaa ja suomalaista rata-autoilua.

Historic erikoisvakio/GTS

Historic Erikoisvakio/GTS, ikäkausien E-H kalusto koostuu kansainvälisen FIA liite K:n mukaisista erikoisvakio-, ja GTS-autoista. Auton tulee olla luokiteltu joko vakio- tai GT-autoksi omalla ikäkaudellaan. Autoa saa virittää, mutta säännöt rajaavat muutokset sellaisiksi, joita oli automallilla käytössä vain kyseisellä ikäkaudella. Nykypäivää ovat ainoastaan turvavarusteet, joiden on oltava tämän päivän vaatimusten mukaiset.



HRF:n kilpailuissa autot jaetaan eri luokkiin ikäkausittain ja sylinteritilavuuden mukaan seuraavasti:

Ikäkaudet E-F (1.1.1947-31.12.1965):

- F/A: yli 1800cc
- F/B: enint. 1800cc
- F/C: enint. 1600cc
- F/D: enint. 1300cc

Ikäkausi G (1.1.1966-31.12.1971):

- G/A: yli 1300cc
- G/D: enint. 1300cc

Ikäkausi H (1.1.1972-31.12.1976):

- H: tilavuus vapaa

Valtaosa Suomen Historic Erikoisvakio/GTS -autoista ovat ikäkauden F autoja, mutta myös ikäkaudet G ja H ovat vahvassa nousussa.

Historic vakio/GT

Historic Vakio/GT -autot ovat ikä kautensa "ykkösröyhmän" mukaisia sarjatuotantoautoja. Autoissa sallitaan vain perusluokituksen mukainen tekniikka. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että ne ovat viritysteeltään hyvin pitkälti siinä kunnossa kuin tehtaalta lähtiessään. Turvavarusteiltaan nämäkin ovat kuitenkin nykypäivän mukaisia.

HRF:n kilpailuissa on oma luokkansa ikäkausien G ja H (1.1.1966-31.12.1976) Vakio/GT -autoille:

- G-H/r1: tilavuus vapaa

Historic Formulat

Historic Formula kalusto Suomessa koostuu tällä hetkellä pääasiassa G-ikäkauden Formula V -monopostoista, joskin muutama H-ikäkauden Formula Ford sekä 2-kaasari V sekä E-ikäkauden Formula Junior ja Midget on nähty joukon jatkona kisoissamme. Kaikilla Historic Formuloilla on ajettu kilpaa ikä kautenaan eli autoyksilöt omaavat kilpailuhistorian. Säännöt koostuvat niiden ikä kautena voimassa olleista (esim. Formula V:ssä Formula Vee Eurooppa -määräyksistä) ja FIA K-liitteen formulasäännöistä.



Finland ry (HRF)



LUOKKAJAKO

- A - Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E-F (1947-65); Esim. Formula Midget, Junior, Formula 3
- B - Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G (1966-71)
- C - Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H (1972-76)
- D - Formula Ford 1600, ikäkaudet G-J (1966-90)
- E - Formula Super Vee, ikäkaudet H-I (1972-82)



Roadsport-harrasteautot

Suuren suosion saavuttanutta Roadsport-harrasteautoluokkaa ajetaan HRF ry:n sisäisenä ratasarjana. Se on tarkoitettu ennen 1.1. 1985 luokitelluille kaksivetoisille tehdastekoisille autoille, joille löytyy FIA:n hyväksymä luokitustodistus (luokat A-C) ja/tai luokitus- tai Suomen tyyppikatsastustodistus (luokka V8). Myös luokittelemattomalla autolla voi ajaa mikäli HRF ry:n hallitus myöntää hakemukselta kilpailuluvan. Säännöt sallivat suhteellisen vapaan rakentelun.

LUOKKAJAKO

- Luokka A - vertailuluku 3.8-5.49 kg/hv
- Luokka B - vertailuluku 5.5-6.99 kg/hv
- Luokka C - vertailuluku 7.00- kg/hv
- Luokka V8 - V8-moottoriset, yli 3.5 l ja minimipaino 1150 kg



Van Diemen SRS Sport

Van Diemen SR Sport 2200 (Keke Rosbergin lanseeraama ent. Subaru Sport) on perinteikkään van Diemenin rakentama avoin kaksipaikkainen kilpa-auto. Moottorina ja vaihteistona käytetään Subarun sarjatuotanto-osia. "Formulamaisesti" käyttäytyvä kevyt säädetävällä alustarakenteella varustettu kilpa-auto on vakiomoottorillakin vaikuttavaa katseltavaa. Tämä on tulevaisuuden historic racingia. Van Diemen SR Sport 2200 -luokan kilpailutoiminnan ylläpitämisellä edistämme näiden Suomen autokilpailuhistoriallisesti mielenkiintoisten kilpa-autojen säilymistä ja pysymistä Suomessa.

Locost

Locost on luokka Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille jotka on raken-



nettu Ron Championin kirjan "Build Your Own Sports Car for as Little as £250 and RACE IT" mukaan. HRF tarjoaa näille autoille mahdollisuuden kilpailla omana luokkanaan samoissa lähdöissä van Diemen SR Sportien ja SS1300 -autojen kanssa. Kilpailuihin hyväksytään autot jotka ovat kaikilta osin Locost Finlandin sääntöjen mukaisia ja myöskin kyseisten sääntöjen mukaan katsastettuja.



SS1300

SS1300-luokan kalusto koostuu edesmenneen Special Saloon -luokan kilpureista, joiden moottoritulavuus on enintään 1.3 litraa. Ne kilpailevat van Diemen SR Sport -luokan kanssa samoissa lähdöissä omana luokkanaan ollen sen tapaan yksi HRF:n kerholuokista.

Kilpailuihin hyväksytään mukaan autot, joilla on ennen vuotta 1996 SS1300-luokkaan myönnetty katsastuskortti. Mikäli se puuttuu on pystyttävä todistamaan, että kyseisellä yksilöllä on kilpailtu luokassa ennen kyseistä vuotta.

Käytössä ovat Special Saloonien vuoden 1996 säännöt painorajoituksineen. Vakaajat eivät kuitenkaan saa ulottua auton takaosassa alkuperäisten ääriivijojen ulkopuolelle ylhäältäpäin katsottuna. Turvallisuussääntöjä on myös päivitetty. Autoissa tulee olla 6-pisteen turvavyöt, FIA hyväksytyt kilpailuistuin (hyväksynnän ei tarvitse olla voimassa) ja tulensammuttimet AKK:n liite J 2000 Art. 253.7 mukaan. Turvakehikon osalta pätee AKK:n kansallinen erivapaus käyttää ns. vanhan säännön mukaista kehikkoa (liite J 1996).



Lisätietoja www.historicrace.fi



Original american car SHOW

by Finnish Hot Rod Association

Are you ready?

American Car Show 2009

**Ilmoittaudu
mukaan!**

★ Suomen suurin moottorialan tapahtuma American Car Show järjestetään jälleen, jo 32. kerran. Vuosien varrella amerikkalaisia autoja ja pyöriä esittelevä näyttely on laajentunut harrastajatapahtumasta koko perheen näyttelyksi.

★ Vuoden 2009 American Car Show'n järjestelyt ovat jo täydessä vauhdissa. Suomen suurin harrasteajoneuvo-tapahtuma järjestetään Helsingin Messukeskuksessa 10.-13.4.2009. Tule mukaan!

★ Jos sinulla tai kaverillasi on näyttelyyn sopivia ajoneuvoja niin lähetä vapaamuotoinen ilmoittautuminen valokuvineen FHRA ry:n toimistoon 15.2.2009 mennessä.

★ Kysy myös yrityspaikkoja. Yritysosasto tai mainostila American Car Show -, Tuning Car Show tai MC-Heaven -näyttelyssä huomataan ja painetaan mieleen!

★ FHRA ry. Tiilenvalajantie 6 02330 Espoo



e-mail: fhra@fhra.fi (09) 251 5250 www.fhra.fi

PS
PERTTI SALO ART

ERIKOISMAALAUKSET

Rantalankatu 19 • GSM 0400-764 687 • psalo.art@gmail.com
30100 FORSSA • FAX 03-422 3175 • www.psart.net

Loimaan

Laatuauto



02-7636 920

loimaanlaatuauto.fi

AUTO- JA KONEKORJAAMO

J. Saari

- Huollot, korjaukset, peltityöt ym.
- Katsastuskäynnit • Laina-auto mahd.



Saloniementie, Nuutinkulma,
Tammela 0400 846 211



PELLILÄN AUTOTYÖ OY

Kun haluat autollesi parasta!



Laadulla ja ammattitaidolla

- * Kolarikorjaukset
- * Muovikorjaukset
- * Maalaukset

**Takuu-
työnä!**



Teollisuustie 11, VAULAMMI Puh. (03) 435 6200



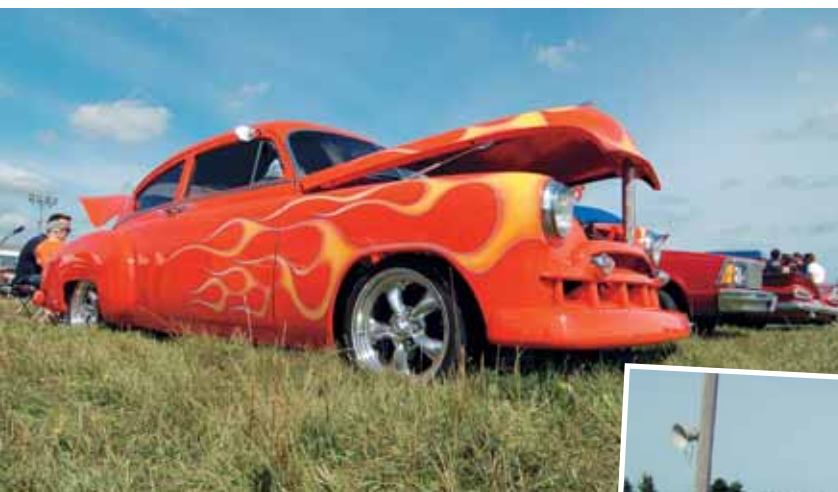
V-Twin City Oy

Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi



PICK-NICK kuvasatoa







Ladies start your engines!

Naisnäkökulmaa jenkkiautoiluun...

Heikkona hetkenäni tulin luvanneeksi kirjoittaa muutaman sanan siitä, miten pahasti kyseinen harrastus voi purra naisiinkin. Meitä on myös täällä Forssan seudulla jo useita naispuolisia jenkkiautoilijoita; Outi, Päivi, Maikku, Anne, Tiina ja monia muitakin. Puhumattakaan heistä, jotka nauttivat harrastuksesta apukuskin paikalla tai ovat muuten asialle omistautuneita.

Meillä kaikilla olisi kertoa oma tarinamme siitä, mistä kiinnostuksemme näihin Amerikan maan ihmeisiin on herännyt. Säästän teidät armeliaasti oman stoorini kuulemiselta. Kuitenkin ystäväpiiriini kuuluvilla naisilla on kaikilla yksi yhteinen tekijä: kiinnostus on herännyt jo useita vuosia (-kymmentä?) sitten. Eihän tämä vain paljasta liaksi ikäämme?

Näin se menee: Viimeistään huhtikuun alussa alkaa outo tunne vaihtaa. Joko pian koittaa se aika, että auto on katsastuskunnossa ja pääsee kuulemaan tutun äänen virta-avainta kääntäessä? Työnjako on melko selkeä. Jos mies on talven aikana ollut liian laiska, kiireinen, saamaton tai jotain muuta, niin häntä ohjataan lempeästi suuntaamaan kulkunsa tallille. (Tosin liika on liikaa siinäkin). Kun auto on sitten katsastusmiehen syynistä kotiutunut, siitä putsataan viimeiset talven pölyt - ja cruisailemaan. Toki asiaan kuuluu muutakin. Tästä esimerkkinä ovat näyttelyt, kokoontumisajot, erilaiset tapahtumat, konsertit, kiihdytysajot ja yhteiset illanvietot. Harrastuksen kautta on ollut ilo tutustua moniin erilaisiin, mutta aina jossakin määrin samanhenkisiin ihmisiin. Lällä, sukupuolella, ammatilla tai muilla sellaisilla seikoilla ei ole merkitystä. Kateudesta ei ole tietoaakaan, kun joku on onnistunut löytämään itselleen unelmiensa auton. Itsekin myös merkkikerhon jäsenenä olen huomannut, ettei harrastus jaa ihmisiä tiukasti eri leireihin. Tästä SMCF:n järjestämä Pick-Nick harrasteajoneuvotapahtuma on todellinen osoitus, kaikki mahtuvat joukkoon.

Naiset eivät useinkaan ole kumartuneina konehuoneen syvyyksiin. Ja kopästä olen kuullut puhuttavan jossakin yhteydessä ja tiedän, että perä voi olla tiuha tai harva. Syyläri voi vuotaa, öljynvaihtoja ajoittain, seoksia ja sytytyksiä säädetään, mittareita tarvitaan niin perusteellisen monta, pakosarjaa, imusarjaa.... APUA! Ensimmäinen ongelma tuli aikoinaan miehen autolla liikkua, kun bensa oli loppu-



maisillaan ja siihen olisi tankatessa pitänyt lisätä jotakin tököttiä. Jos tulee auton kanssa ongelmia, toimitaan näin: Kännykkä käsilaukusta ja puhelu miehelle. Ensin kiroillaan ja sitten hänet kutsutaan paikalle tekemään tarvittavat toimenpiteet. Kerran se ei onnistunut ja jouduin kuuntelemaan ohjeita kännykkä korvalla ottaessani samalla kaapeleilla virtaa toisesta autosta.

Teknisiä asioita enemmän kiinnostaa kokonaisuus. Katsokaa vanhoja jenkkiautoja: ulkonäköä, muotoilua, sisustaa ja kaikkia hienoja yksityiskohtia. Jokainen on omalla tavallaan yksilö, kunnosta riippumatta. Puhumattakaan siitä tunteesta, joka tulee moottorin jyminästä autolla ajettaessa. Tätä fiilistä ei enää nykyautoista löydy. Toki samankaltaisia ajatuksia herättää varmasti muutkin harrasteautot.

Suoritin pikagallupin tekstiviestillä muutamalle naistuttavalleni, mikä jenkkiautoissa ja harrastuksessa viehättää:

- "Äänet, ulkonäkö ja se erilaisuus. Ja herättäähän se muut kulkijat, kun nainen on jenkin ratissa"
- "Voima, ääni ja ulkonäkö"
- "Erilaisuus, ulkonäkö ja muodot. Myös mukavat murinat saa mielen ja sydämen väpättämään"
- "Että sellaisen saa synttärilahjaksi rakkaalta mieheltä. Kun käynnistää, tuntuu varpaissa. Tapaa hyviä ystäviä. On villi ja vapaa olo. Kun ajaa, omistaa koko maailman. Kun Pick-Nick on ohii, tuntee tehneensä jotain suurta. Vahva tapa elää jotain ihan omaa maailmaa"
- Itselläni syttyi uusi kipinä, kun pitkäaikainen haaveeni toteutui ja pääsin kokeilemaan viime kesänä varttimailia. Sitä tunnetta ei voi kuvailla, se pitää kokea. Kuten olemme ystäväni kanssa monesti todenneet: tämä on niitä asioita, joita ei voi järjellä selittää. Mitäpä tähän enää lisäämään?

Toivotan mukavia hetkiä kaikille harrastuksen parissa ja nostetaan käsi pystyyn, kun tullaan vastakkain, niin naiset kuin miehetkin.

Erja

Autot tulee Amerikasta.



**ANNA V8-MAGAZINEN
JYLISTÄ KOTONASI JA TILAA
SUOMEN SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!**

Helpoimmin teet sen lähettämällä tekstiviestin numeroon 16299:
**V8 TILAA ETUNIMI SUKUNIMI OSOITE POSTINUMERO
POSTITOIMIPAIKKA Puhelinnumero**

Tai surffaa osoitteeseen: **WWW.VEEKASI.NET/TILAA**

Kestotilaus sisältää 10 numeroa hintaan 61 euroa.

Pidätämme oikeuden hinnannuutoksiin.

*Kestotilaussäännöt: Kestotilaus on tilaamista, jossa tilaamiseksi maksettu summa laskutetaan sovituin laskutusvälein kulloinkin voimassa olevaan kestotilaushintaan, joka on aina edullisempi kuin vastaavan pituisen määräaikaisen tilauksen normaalihintaa. Kestotilaus jatkuu ilman erillistä uudistamista ellei tilaaja irtisano tilaustaan tai muuta sitä määräaikaiseksi kirjitse tai puhelimittain asiakaspalveluumme: Sanoma Magazines, Asiakaspalvelu, PL 5, 00040 SANOMA MAGAZINES. Puhelin 0303 63326.





50

VUOTTA

KOLARIKORJAUSTA
FORSSASSA



VAATIVAT KORINOIKAISUT - ENTISÖINNIT - ERIKOISMAALAUKSET - TUNING-OSAT



AUTOMAALAAMO

A. TUOMOLA OY



FORSSA - LEMPÄÄ
Puh. 03-435 0335
040-7688876



Hakeudu aurinkoon!



Tervetuloa

Vanha Värjäriin suosituille
Piipputerassille!
Herkuttele hämäläisillä tapaksilla,
herkullisilla salaateilla ja uuniperunoilla.
Terassilla on myös A-oikeudet.



VANHA
VÄRJÄRI

Päiset nauttimaan
herkuistamme myös
Forssan Holjilla
elokuussa.

Kaupunkifestarin
tunnelmissa
tavataan!

Ravintola Vanha Värjäri
Kehräämö, Wahreninkatu 11, Forssa, puh. (03) 435 5111
posti@vanhavarjari.fi | www.vanhavarjari.fi

harrastajaajoneuvo

PICK-NICK

NYT SAATAVANA! PICK-NICK 25 VUOTTA DVD!
TULE HAKEMAAN OMASI! OSTETTAVISSA SMCF:N MYYNTIPISTEESTÄ!

25 vuotta

1 9 8 3 - 2 0 0 7



Enkkua kaikille

Ebay, Ameriikan keltainen pörssi, jonka lonkeroissa on moni viihtynyt pitkiäkin aikoja.

lhmctellen ja päässään taalan muuntotaulukkoa pyöritellen. Jollei kuitenkaan Lontoon kieli taitu, ohessa oiva apu kieliongelmiin.

Can't stand no longer - Ei seiso ilman lonkeroa
I'm just asking - Olen vain persekuningas
This week's hit song - Tällä viikolla paska laulaa
Can you hear me - Kannussa sinä, täällä minä
Moon is rising - Moonikset tulossa
Cold as Hell - Kylmä perse hellalla
Undressed custom model - Tullin alastonmalli
Sun is shining - Poika kiillottaa
Leave it boys - liivit pois
How many windows - koira meni ikkunasta
Sandwich - hiekkanoita
I'll be back - silmästä tulee selkä
Manicure - raha parantaa
Fat-free - läskiä ilmaiseksi
Stoned date - humalainen taateli
I have been there - Minulla on papu siellä
I'll be back - Aion olla selkä
God only knows - Jumalan ainoa nenä
Can you sit, please - Osaatko paskantaa, ole hyvä
Give me a break - Anna minulle jarru
To be or not to be? - Ampiaiselle vai ei?
Harrison Ford - Harrin oma Ford
Escort service - Escort-huolto
Irish ale - Irlantilainen alennusmyynti
We are the champions - Olemme herkkusieniä
Do you feel alright? - Tunnetko kaikki oikealta?
Put the lights - Pane köykäisiä
I see - Silmämeri
Icebreaker - Silmienpuhkaisija
Sunglasses - Poikaluokkia
Free bird - Ilmainen parta
Bye bye baby, baby good bye
- Osta osta vauva, vauva hyvä ostos
The spring begins on March - Vieteri alkaa marssilla
High taxes - Korkeita takseja
I fell in love - Kompastuin rakkaaseen
Just in case - Vain salkussa
Recycling - Paluupyöräily
Hard disc operation - Rankka tiskausoperaatio
I will never give up - En koskaan oksenna

The bus leaves at three - Pensas elää puussa
Oh dear - Voi peura
Sextant - Seksitantta
LP record - Liikkuvan polliisin ennätys
I saw my Honey today - Sahaan hunajaani tänään
I'm going to make you mine
- Menen tekemään sinulle kaivoksen
Cops and robbers - Lätsät ja kumit
May God be with you - Toukokuun hyvä mehiläinen kanssasi
Happy Easter! - Onnellinen Ester!
Tie up - Ylämäki
Finnish people - Lopeta ihmiset
No panic - No panitko?
Carpet factory - Autolemmikkitehdas
Pay the sausage - Maksamakkara
Bad influence - Paha räkätauti
Phone seller - Soita sellerille
Good products - Jumala ankkujen puolella
Matchbox - Ottelunyrkkeily
Can I have an ashtray? - Voinko pitää persjunan?
Handlebars - Hoitele baarit
Blues club - Sinisten maila
Aftermarket - Marketista seuraava
One cold beer - Muuan kultakarhu
Let's have a party - Perustetaan puolue
Mix your drink - Miksi ryyppäät?
Not so long - Hyvästi pähkinä
Dancing partners - Tanssii moottorisahojen kanssa
Action day - Akti keskellä päivää
Holiday with son - Harley Davidson
Sign here, please - Signe, tulisitko tänne
Peace, Brother! - Anna palanen, velli!
Big Ben - Sika kynä
Watch out! - Vahdi ulkona!
Harmony of mind - Minun harmooni
Beer saloon - Olutta Saloon!
I will manage - Haluan miehen ikään
Newspaper magazine - Uusiopaperiheinälato
I know his story well - Tiedän historiallisen kaivon

OPEN MAARATA SM-FINAALI

Forssa la 9.8.08 klo 15.00

Luokat: kilpakoneet, classic, sivuvaunut
Harjoitukset klo 11–13.30



Järj.



V-Twin City Oy

Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi



Tervetuloa katsastukseen

Palvelemme Sinua Forssassa
joustavasti ja monipuolisesti
kaikissa ajoneuvojen katsastus-,
rekisteröinti-
ja vakuutusasioissa
ilman ajanvarausta.

 **Katsastus**

Viksbergintie 6
Ma - Pe 8 - 17
La 9 - 13
p. 075 323 2890
11.6.-31.8. ma-pe 8-16

Autokeidas
Ma - Pe 9 - 17
Lounastauko
ma - pe 13.00 - 13.45
p. 075 323 2900



www.a-katsastus.fi



Forssan Seudun Autoalan Liikkeiden
Yhdistyksen jäsenliikkeet

AUTO-CENTER

Tiilenlyöjankatu 7, Forssa. P. 0207 810 750

AUTO-KEHÄ OY

Tölonkaari 1, Forssa. P. 0207 590 510

 www.keskusautohalli.fi
KESKUSAUTOHALLI OY

Turuntie 42 Forssa, P. 0207 218 340

P.AUTO oy

Haisiontie, Forssa. P. 075 3040 5410

AstrumAuto
KAIKILLE TEILLE

Yrittäjänkaari 7, Forssa. P. (03) 4246 8800

FORCAR

Hämeentie 41, Forssa. P. (03) 422 0488



Forssan Laatuauto

Rautatienkatu 32, Forssa. P. 424 9300

Delta
delta-auto.fi

Hämeentie 35, Forssa. P. 020 740 8671

MerkintäTALO

MONIVÄRITARRAT

AUTOIHIN JA IKKUNOIHIN
UUDELLA TEKNIKALLA

Merkintätalo Oy

Aukeentie 4
30100 Forssa

Puh. 03-4226820
fax 03-4226826
Gsm 0400-840 155

E-mail. myynti@merkintatalo.fi
Int.. surffi.net/merkintatalo

*Myös Pick Nick
tarrat on
meillä tehty*

Ravintola Vorsmanni



Paras pihvipaikka

Keskuskatu 6
30100 FORSSA
puh. (03) 4220 850

Aukioloajat: ma-ke 10.30-18.30,
to-pe 10.30-21.30, la 11.30-21.30
ja su 12.00-18.30

MAAN MONIPUOLISIN HARRASTEAUTOLEHTI TÄYTTI 10 VUOTTA



SEN KUNNIAKSI
TARJOAMME
6 KUUKAUDEN
TILAUSJAKSON HINTAAN

10,-

(norm. 18,45 eur)

- JENKKEJÄ • EUROJA • JAPSEJA
- TEKNIKKAA • TAPAHTUMIA • PAWON MUUTA

KUUSI VAUHDIKASTA NUMEROA VUODESSA

KUN VAKIO EI RITÄ ... SPINNERI MAGAZINE
- VUODESTA 1998 -

LUE TÄMÄ!!! TILAUS JATKUU TARJOUSKAUDEN JÄLKEEN NORMAALINA 12 KK KESTOTILAUKSENA VOIMASSA OLEVAAN HINTAAN (36,90 EUR VUONNA 2008).
HUOM! TARJOUS ON VOIMASSA VAIN 3.-6.8.2008 JA KOSKEE VAIN UUSIA ASIAKKAITA. TOIHI HETI!!!



TRANSFORMAATIO OY

TUNNUS 5013809

00003 VASTAUSLÄHETYS

SPINNERI MAGAZINE SYNTÄRIHINTAAN!
3 NUMEROA 10 EUROLLA!

TILAUKSEN VOIT TEHDÄ 3.-6.8.2008 MYÖS

- NETISSÄ WWW.SPINNERI.FI (TILAUSTUNNUS: PICK08)
 - TEKSTARILLA LÄHETTÄMÄLLÄ NUMEROON 040 41 777 14
- VIESTIN TILAUS *väl.* PICK08 *väl.* ETUNIMI *väl.* SUKUNIMI *väl.* OSOTE *väl.* POSTINUMERO *väl.* POSTITOIMIPAIKKA

Nimi _____

Osoite _____

Postinumero ja -toimipaiikka _____

Puh.nro tai s-postiosoite _____

Allkirjoitus (Alle 18 v. lalleojen)

TILAUSOHJE: Kestotilaus on lehtitilaus, joka uusittuu tilauskauden päättyessä automaattisesti ilman erillistä ilmoitusta, kunnes tilaaja joko muuttaa tilauksen määrälliseksi tai lakkauttaa sen. Tilauksen hinta on kauden alussa voimassa oleva kestopilauksen hinta. Tilauksen voi lakkauttaa ennen tilauskauden loppua joko kirjallisesti, faksilla tai sähköpostilla (edellyttäen että asiakas on turmistettavissa s-postiosoitteella). Lakkautus on tehtävä kuitenkin vähintään keltana (2) viikkoa ennen uuden tilauskauden alkamista. Perutus astuu voimaan tilauskauden päättyessä. Tarkemmat tilausohjeet löhdn sivulla 67 ja internet-soitissa www.spinneri.fi.

Juho Juntunen

by arrangement with Seutu-Sanomat



— Mun jenkkiautoprojekti alkaa olla kuosissa.
Enää puuttuu auto...

Forssan Kirjapaino

Esko Aaltosen katu 2, 30100 Forssa.
Puh (03) 415 51, faksi (03) 415 5736
Malminrinne 1 B 4. krs., 00180 Helsinki
Puh (09) 562 2602, faksi (09) 562 2688
E-mail: forssan.kirjapaino@forssankp.fi
www.forssankp.fi

Vesikiertoinen Warmia –lattialämmitys –luotettava tarkkasäätöinen takuutuote



TAKUU
10
VUOTTA

• Yksilöllinen • Helppokäyttöinen • Taloudellinen

 **WARMIA**
LATTIALÄMMITYS

www.warmia.fi



VALLOX

VALLOX
DIGIT
SE



VALLOX
DIGIT SED
ELEKTRONINEN OHJAIN



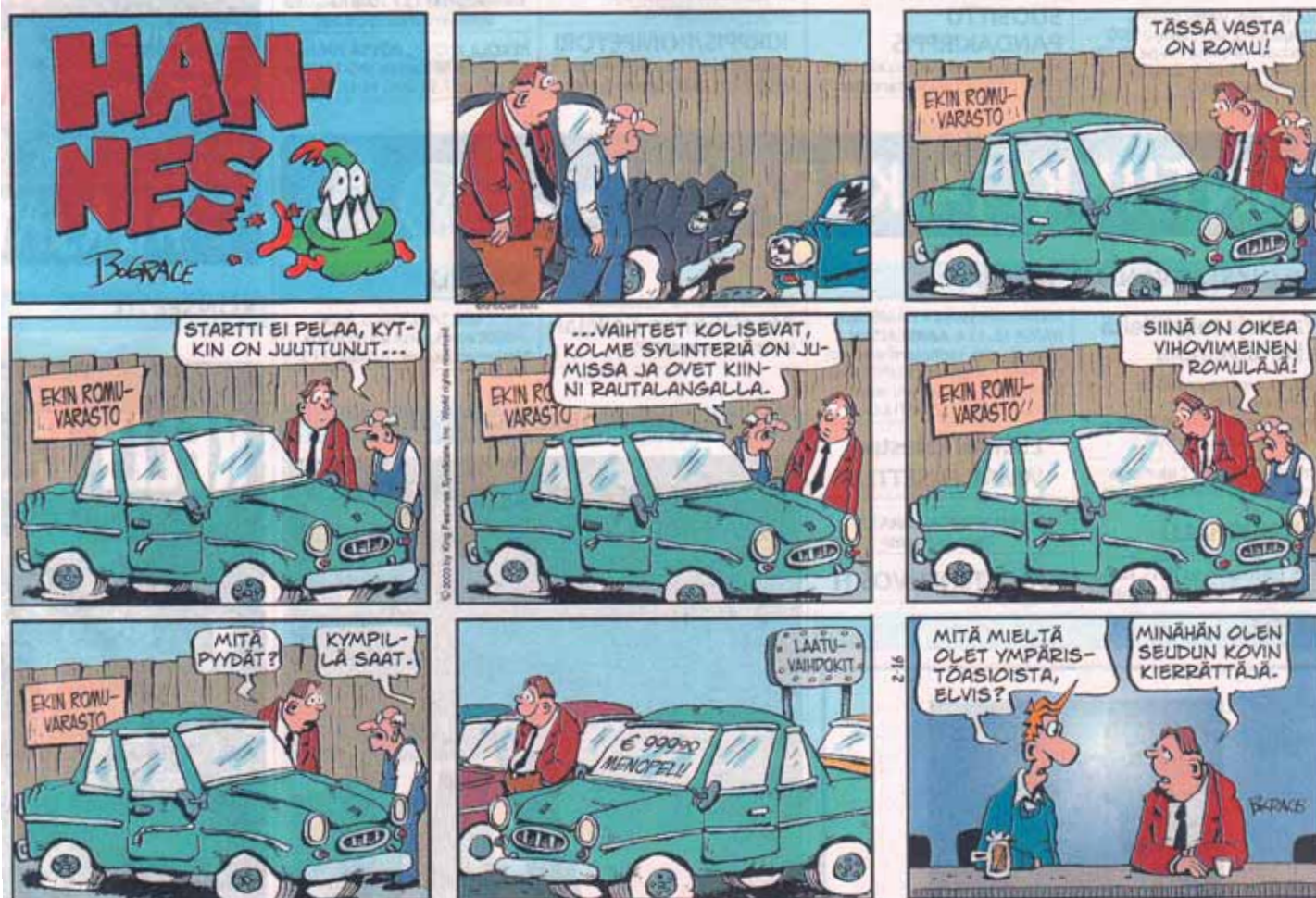
*Raikkaasti parempaa
sisäilmaa*



Ilmanvaihdon automaattisella säädöllä

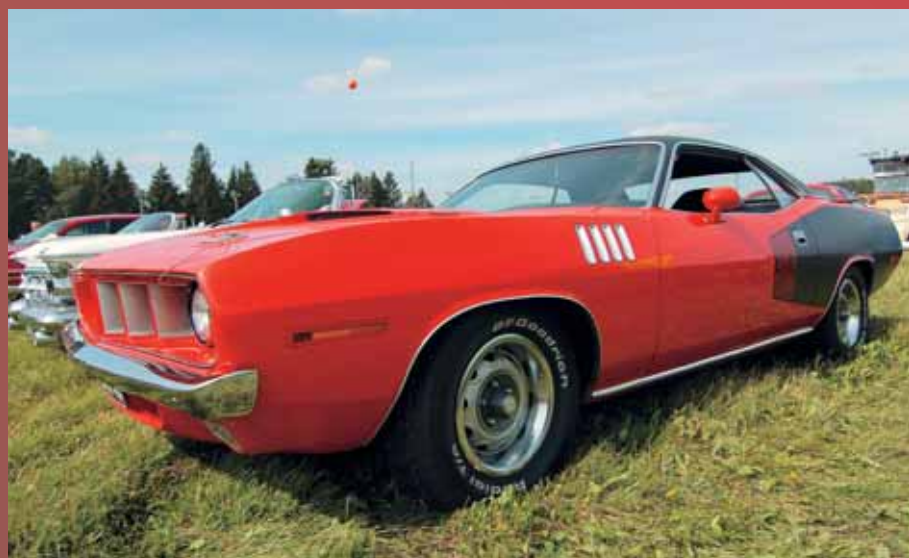
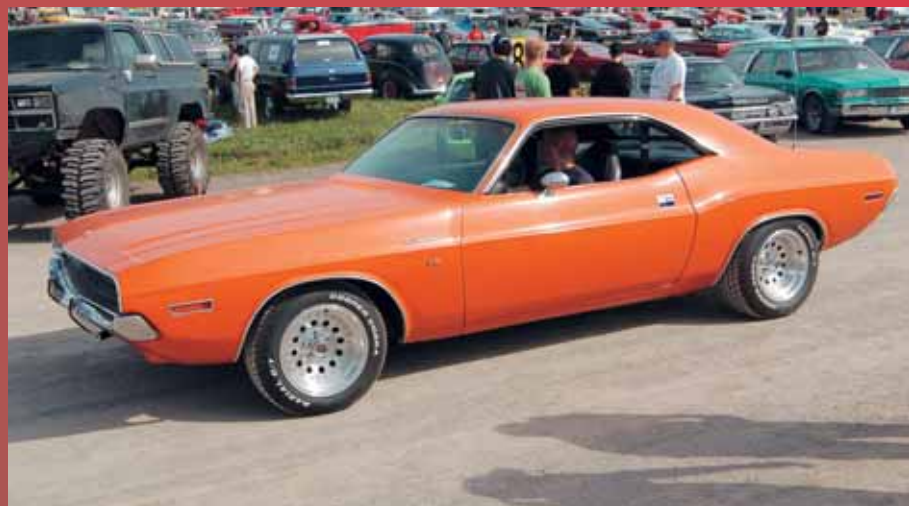
saavutetaan optimaalisen hyvä sisäilma.

Katso lisää www.vallox.com



PICK-NICK kuvasatoa







**OTTO-ENO VASTAA TÄLLÄ PAISTALLA
LUKIJOIDEN LÄHETTÄMIIN KYSYMYKSIIN
AJONEUVOHARRASTUKSESTA.
OTTO-ENO ON MUUTEN OLLUT
HARRASTUKSESSA MUKANA JO VUODESTA
1968, EI NYT TULEE TÄYTEEN 40 VUOTTA.**

TERVE OTTO-ENO

Missäs mahtas olla vika kun skoda 1000 mls eli "maratoo-narin" kytkin tai vaihdeloota nakuttaa. Vaihdettiin toinen loota mutta vaan natkuu. Ohjaus on kans aika jäykkä. Vuosimalli on 1968

Pikaista vastausta toivoo
Ossi Sandelsmäeltä

NONI OSSI SANDELSMÄELTÄ

tais jäädä historian tunnilla kuuntelu aika vähiin koulussa. Nyt on niin että Tsekoslovakiassa oli vuonna -68 niin sanottu Prahan kevät eli oltiin aika paljon vapaammin kuin ennen, mikä loppu kyllä syksyllä. Nyt pitää tarkistaakoska autosi lookat on kasattu. Se selviää, eli jos lookan numero alkaa 3-8, niin se on tehty kevät/kesä eli silloin kun oltiin tosi höveleitä ja ne kasattiin kuinka sattu. Taas 9:sta eteenpäin oltiin tarkempia, tästä kiitos neuvostotarkkailun.

Ohjauksesta en sano mitään
Terv. Otto-eno

MORO OTTO-ENO

Nyt on niin että ukkoni täyttää ens syyskuussa 50. Mikä ois sellanen erilainen lahja tällaisena vuosipäivänä ukolle millä on jo kaikkee?

Terveisin Vuokko,
Lapin Kultaranta

HYVÄ VUOKKO,

Otto-eno ei nyt tiedä onko lähellä lentokenttää? Jos on niin osta ukollesi B-52 pommikone! Otto-eno oli vuosina '65-67 pommikonelentäjänä vietnamien sodassa ja täytyy sanoa että oli sitten tosi makee lennettävä. Jos taas ei ole kenttää niin osta Chinook-merkkinen helikopteri. On sit nostovoimaa, nostaa vaikka kerrostalon. On muuten sitten semmoset lahjat jotta naapurin akka kalpenee joka ostaa ukolleen vaan jonkun harrikan.

Hauskoja lentohetkiä ja
kokemuksia toivoo Otto-eno

HYVÄ OTTO ENO

En tiennyt kuuluuko ongelmani alueesi piiriin mutta "kotipiha ja puutarha"-lehdestä en saanut tyydyttävää vastausta. Ongelma on nimittäin seuraava: ruohonleikkurini Apollo ei mie-

lestäni enää tee hyvää jälkeä. Kar-meeta suttua oli ajamani jälki. Olen os-tanut sen Mikkelistä keväällä 1970. Missäs nyt voisi olla vika?

Ville vuosimalli 1925
Olivlahdelta

HYVÄ VILLE,

Otto-eno muistaa hyvin tuon keltaisen paholaisen nimeltä Apollo. Siinä oli tosi tehokas b-s moottori mutta olisiko nyt käynyt niin että ikäsi tekee ko. ongelman. Et maininnut montako eekkeriä ajettava alueesi on vai onko kyseessä rai-ruoholautanen.

Otto-enon vastaus ongelmaan on että muutat kerrostalokaksioon ja lahjoitat Apollon paikkakuntasi agraarimuseoon.

Kyllä 70-luvulla asiat oli toisin,
toivoo Otto-eno

HYVÄ OTTO-ENO

Mitä mieltä Otto-eno on siitä kun nyt puhutaan että autoilijat joutuisivat maksumiehiksi siitä että on niin paljon kasvihuonepäästöjä? Minun mielestäni yrittäjät jotka viljelee kasveja kasvihuoneissa ovat syyllisiä koska pitävät niiden ovia auki. Sieltähän ne kaasut karkaavat ulos. Niille maksut. Mitä mieltä olet

Terv. Jarl från Carlsbergvik

HYVÄ JARL SIELTÄ,

Otto-eno on kanssasi aivan samaa mieltä. Sikäli että olin ostamassa viljelijältä, jolla oli kasvihuone, ukolle kotimaisia sitruunoita koska hän pitää juoda sitruunalimeä. Kyllä siellä oli kaikki ovet ja ikkunat auki. Ja varmaan sieltä myös pääsi kasvihuonekaasuja ilmaan. Otto-eno vastustaa tuota että ajoneuvoille määrätään aivan vääränlainen maksu. Kaiken maailman huuhaa-veroja maksetaan jo nyt, ottakoon niistä.

Kyllä olis lekalla töitä!
terv. Otto-eno

HELLO OTTO UNGLE

Nyt on oikee jenkkimeininki päällä kaverin kans. Kaikki mikä tulee jenkeistä on makeeta. Ostettiin kaverin kans puokkiin oikee jenkkipirssi eli '73 Dot-

ge Tart. kysyisin seuraavia asioita: -mitä tietää onko autossa kasi vai kuto-nen -mitä eroo on automaatilla ja manuaalilla -onko autossamme stall speet ja 12 tuumanen perä -miten auton saa katsastettua ja maksaaks se paljo

Terveisin Jenkki-tero
Coorslahdelta

HYVÄ JENKKI-TERO,

Otto-eno sanoo nyt suoraan että ei teillä mitään autoa ole. Tuntuu kysymyksistä päätellen että paras vaihtoehto on istua autossa joka on nostettu pukeille ja kuunnella poppikoneesta ameriikan meininkiä. Tällaiset kirjeet laittavat Otto-enon huumorintajun koetukselle sikäli että ensin nukuin huonosti ja sitten parturi leikkasi hiukset liian lyhyiksi, sitten hajoji nitoja ja vielä oluet oli menneet vanhoiksi.

Onneksi Siwa on vielä auki,
toivoo Otto-eno

TERVE OTTO-ENO,

tiedän että Otto-eno tietää kaiken mitä tulee harrasteajoneuvoihin. Ongelmani on Triumph Bonneville '72 takapyörä. Olen yrittänyt vaihtaa siihen uudet pinnat. Mistä johtuu että samanpituiset pinnat muuttuu eripituisiksi kun ne yrittää saada sopimaan vanteelle. Meneekö nyt mustan magian puolelle.

Ratkaise ongelmani.
Veikko Kohvinsaareltä

NO NIIN VEIKKOSENI,

asiaan ei liity mitään salatieteitä vaikka on Otto-eno niihinkin perehtynyt. Asia on kuitenkin niin että jokaisessa pinnassa on pienellä painettu numero joka näyttää järjestyksen. Niitä on joko 36 tai 40. Myöskin siinä on pienellä painettu nuoli joka näyttää suunnan. Nyt teet niin jotta menet paikkakuntasi optikolle ja pyydät teräväpiirtosilmälasiä jotka on suunniteltu pinoitukseen. Eiköhän takapyörä taas ensikesänä pyöri ilman heittoja.

Otto-eno

rakennus
KIMI

040 5458 627

Beo
print Oy

Mainos- ja Liikelahjat
SILKKIPAINO
BRODEERAUS

Yrittäjänkaari 19
30420 FORSSA
Puh (03) 4334 777
Fax (03) 4334 777
GSM 0400-740 603
E-mail: beoprint@surffi.net

PS
Myös Pick-Nick t-paidat painetaan meillä

**FORSSAN
TEHOKANSI**

Kansi ja moottori-
koneistukset ja viritykset
ammattitaidolla!

Teemme:

- V8 tressiporaukset
- kaikki V8-lohkon koneistukset
- kaikki K-Line työt kansiin
- virtaus- ja viritystyöt

Riihikallionkatu 8, 30100 Forssa
Puh. 03-4335 020, 040 5143 932

Hämeentien Autogrilli

SMCF:n harrastetallin virallinen
työmaaruokala



Hämeentie 31
Forssa





PICK-NICK

ENSI VUONNA 2.8.2009!

VARAA PÄIVÄ KALENTERIISI!

