

# HARRASTEAUTO PICK-NICK

Pilvenmäki Forssa Finland  
8.8.2004 klo 10-17



- ★ 50-LUKU
- ★ 60-LUKU
- ★ 70-LUKU
- ★ CLASSIC
- ★ ROD & CUSTOM
- ★ TUNING &  
PERFORMANCE CAR
- ★ VAN & TRUCK
- ★ ROCK 'N' ROLL CAR
- ★ CLASSIC BIKE
- ★ CUSTOM / CHOPPER BIKE

WELCOME TO THE  
BIGGEST ONE DAY  
CAR SHOW IN THE  
NORTH EUROPE!

More info [www.pick-nick.com](http://www.pick-nick.com)

Isomäki 050-511 6562

Stenberg 040-718 2807

Uutto 0500-616 814





# FORSSA KUTSUU!

[www.forssa.fi](http://www.forssa.fi)

## FORSSAN SUVI-ILTA 19.6.2004

Tapahtuma, jossa noin 4000 kuntoilijaa ottavat mittaa toisistaan ja itsestään. Maraton, puolimaraton, rullaluistelu ja kymppi juosten, kävellen tai sauvojen kanssa. Tuplaluistelumaraton 80 km.  
[www.suvi-ilta.fsp.fi](http://www.suvi-ilta.fsp.fi)

## HOLJAT MARKKINAT 5.-7.8.2004

Keuyen musiikin toritapahtuma Forssassa.  
Tiedustelut: 0400 985 185 ja [www.holjat.net](http://www.holjat.net)

## TYYKIBLUES 6.-8.8.2004

Musiikkia puuvillamakasiinissa, Ravintola Sävelessä ja Hotelli Pumpulienkelissä. Tiedustelut: Forssan Palloseuran toimisto puh. (03) 422 4565

## PICK-NICK 8.8.2004

Harrasteautotapahtuma Pilvenmäellä. Näyttely, rompetori ja rentoa tunnelmaa!  
Tiedustelut: puh. 0400 801 117 ja [www.pick-nick.com](http://www.pick-nick.com)

## V KANSAINVÄLISET MYKKÄELOKUVAFESTIVAALIT 27.-29.8.2004

Pääteemana Greta Garbo.  
Tiedustelut: (03) 414 1511, (03) 435 5871 ja [www.forssasilentmovie.com](http://www.forssasilentmovie.com)

## KEHRÄÄMÖN YÖ 3.9.2004

Kirjan ympärillä ja sisällä.  
Tiedustelut: 050 336 3253 ja [www.forssa.fi/kirjasto](http://www.forssa.fi/kirjasto)



**Vesihelmi on iloisten ihmisten viihdeuimala!**

**Sukella Vesihelmen kesään!**

Avoinna:  
29.5. -6.8.2004  
ma-pe 12-19, la-su 12-18

**vesihelmi**  
VIIHDEUIMALA  
FORSSASSA

Vesihelmi on suljettu:  
juhannuksena 25.-27.6.  
vuosihuolto 7.-29.8.

Eteläinen Puistokatu 2, 30420 Forssa, puhelin (03) 414 1640, fax (03) 414 1647

[www.vesihelmi.fi](http://www.vesihelmi.fi)



# Pick-Nick 2004

Julkaisija:  
**SMCF RY**

Kustantaja:  
**SMCF RY**

Päätoimittaja:  
**JUHA ROINE**  
0400 847 807

Ilmoitusmyynti:  
**VILLE HAGA**  
040 5047 609

Taitto:  
**SIRKKU STORK**  
050 5966 358

Painosmäärä:  
**10.000 KPL**

Painopaikka:

**Forssan Kirjapaino**



## Lisätietoja voit kysellä:

Ari Isomäki 050 511 6562  
Ilkka Stenberg 040 718 2807  
Pasi Uutto 0500 616 814

[www.pick-nick.com](http://www.pick-nick.com)

## Liity jäseneksi:

Jäsenmaksu 12 EUR  
Liittymismaksu 3,5 EUR  
Pankki: Forssan Seudun Osuuspankki  
502502-5217551



**K**uuman kesän cruisailut huipentuvat tänäkin vuonna Forssan harrasteautokerho Street Machine Club Forssa ry:n (SMCF) järjestämään PICK-NICK harrasteautotapahtumaan 8.8.2004 Forssan Pilvenmäellä. Nyt jo 22. kerran järjestettävä PICK-NICK on edelleen pohjoismaiden laajin yksipäiväinen autotapahtuma. Tapahtuma on kasvanut vuosi vuodelta ja tullut tunnetuksi laajemmassakin mittakaavassa. Tänä vuonna tunnustusta jakoi myös Nuorkauppakamari Vuoden Maineteko-palkinnon muodossa. Haluankin täten koko SMCF:n puolesta kiittää kaikkia yhteistyökumppaneitamme ja ennen kaikkea mahtavaa yleisöämme ja autonäyttelyyn osallistuneita harrastajia. On hienoa nähdä niin vanhat veteraanit kuin uudetkin harrastajat upeine menopeleineen esittelemässä talven uurastuksen tai jopa koko elämäntyön saavutuksiaan.

Joten tervetuloa sankoin joukoin katselemaan ja ihastelemaan toinen toistaan upeampia harrasteautoja ja -pyöriä. Tapahtumassa palkitaan jälleen parhaat ajoneuvot omilla luokissaan, joten toivomme kaikkien rakentelijoiden, entisöijien ja cruisailijoiden runsasta osallistumista autojen näyttelyyn. Myös perinteinen romutori tarjoaa mielenkiintoisia löytöjä ja elämyksiä vaikka koko perheelle.

## Pick-Nick ohjelma:

- 06.00 ROMUTORIALUEEN PORTIT AVATAAN  
ROMUTORIMYYJILLE
- 10.00 TAPAHTUMA AVATAAN
- 12.00 NÄYTTELYAUTOJEN ARVOSTELU ALKAA
- 15.00 NÄYTTELYAUTOJEN ARVOSTELU LOPPUU
- 16.00 PALKINTOJEN JAKO
- 17.00 TAPAHTUMA SULJETAAN

**TERVETULOA PICK-NICK -TAPAHTUMAAN 8.8.2004!**

SMCF ry  
Pasi Uutto pj

# Tallilla tapahtuu...



KUVAT: JUHA ROSENSTRÖM



**BOSCH**  
VAIHTO-OSAT

 Automotive



Riskittömät tehdaskunnostetut  
Bosch-vaihto-osat —  
edullisempi vaihtoehto

 Forssan  
**SähköDiesel oy**

Hämmentie 41, 30100 FORSSA 10, puh. 03-435 5377 varaosat 435 6377

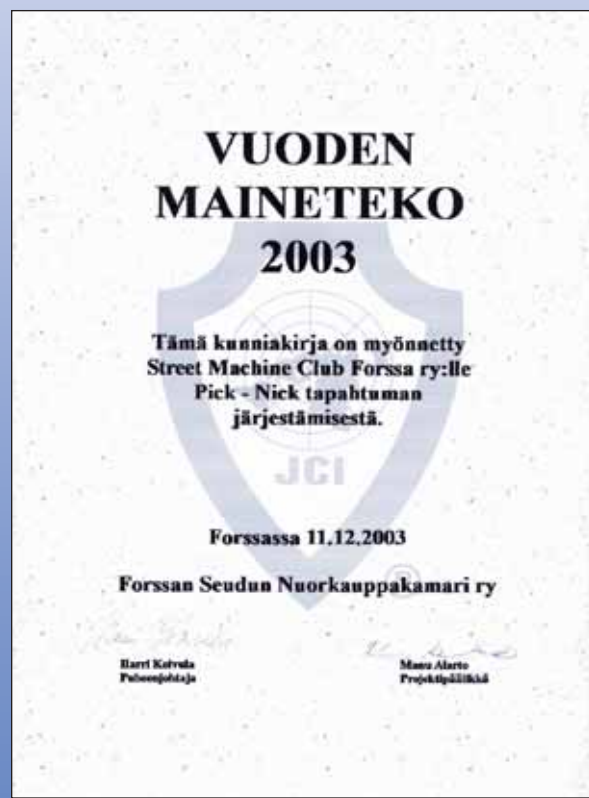


SMCF-JOHTOKUNTA 2004, VASEMMALTA MATTI LINTUKORPI, VILLE HAGA, JARI LINTUKORPI, ILKKA STENBERG, JARI STENBERG, MIKKO UUSIMÄKI, JUHA ROINE, ARI ISOMÄKI, KUVASTA PUUTTUU PASI UUTTO.



# PICK-NICK

## sai vuoden mainetekopalkinnon



JO 21 KERTAA FORSSAN PILVENMÄELLÄ JÄRJESTETTY HARRASTEAJONEUVOTAPAHTUMA PICK-NICK SAI FORSSAN SEUDUN NUORKAUPPAKAMARIN VUODEN 2003 MAINETEKOPALKINNON.

VUOSITTAIN 25000-30000 IHMISTÄ KOKOAVAN TAPAHTUMAN JÄRJESTÄÄ YHDISTYS NIMELTÄ SMCF ELI STREET MACHINE CLUB FORSSA RY.

AJAN MITTAAN PICK-NICKISTÄ ON TULLUT KÄSITTE, JOKA ON TEHNYT FORSSAA TUNNETUKSI JOPA PITKÄLTÄ MAAN RAJOJEN ULKOPUOLELLA.

FORSSAN SEUDUN NUORKAUPPAKAMARI ON JAKANUT VUODEN MAINETEKO-PALKINTOA VUODESTA 1991. SE JAETAAN VUOSITTAIN KANSAINVÄLISENÄ NUORKAUPPAKAMARIPÄIVÄNÄ 11.12.

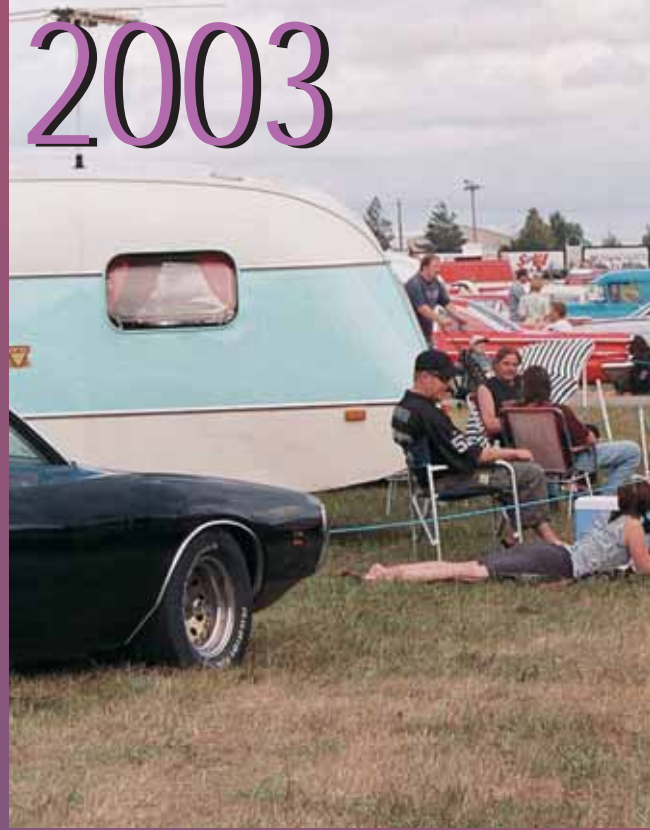
PALKINNON PÄÄTARKOITUKSENA ON NOSTAA ESIIN TEKÖ, JOKA ON KOHENTANUT KOKO FORSSAN SEUDUN ITSETUNTOA OSOITTAMALLA, MITÄ SEUDULLA OSAATAAN JA TAIDETAAN.

PIENESTÄ TAPAHTUMASTA LIIKKEELLE LÄHTENYT TAPAHTUMA ON NYKYÄÄN POHJOISMAISITTAIN SUURIN YKSIPÄIVÄINEN TAPAHTUMA.

# PICK-NICK

# 2003

KUVAT: ARTO LINTUKORPI





# PICK-NICK

KUVAT: ARTO LINTUKORPI

# palkitut 2003

## CLASSIC CARS

- |                              |                |     |
|------------------------------|----------------|-----|
| 1. Ford A Standard Coupe '30 | Seppo Mattila  | 39p |
| 2. Ford A '30                | Tauno Saarinen | 38p |

## 50-LUKU

- |                                       |                 |     |
|---------------------------------------|-----------------|-----|
| 1. Plymouth Belvedere Sport Coupe '58 | Jone Jussila    | 41p |
| 2. Cadillac Series 62 '59             | Saku Kippo      | 41p |
| 3. Buick Roadmaster '55               | Harri Kunnasvuo | 38p |

## 60-LUKU

- |                                  |                 |     |
|----------------------------------|-----------------|-----|
| 1. Ford Mustang '65              | Petri Suokas    | 42p |
| 2. Chrysler New Yorker conv. '61 | Jari Turunen    | 41p |
| 3. Buick Invicta conv. '60       | Timo Hämäläinen | 36p |

## 70-LUKU

- |                                      |                 |     |
|--------------------------------------|-----------------|-----|
| 1. Dodge Challenger '71              | Tomi Autio      | 42p |
| 2. Chevrolet Corvette Sting Ray '70  | Jouko Karhumäki | 34p |
| 3. Plymouth Barracuda Gran Coupe '70 | Manne Härtell   | 34p |

## ROCK 'N ROLL CAR

- |                         |                  |     |
|-------------------------|------------------|-----|
| 1. Chevrolet Impala '59 | Riikka Andersson | 31p |
| 2. Cadillac Flattop '60 | Marko Orenius    | 24p |
| 3. Dodge Coronet '66    | Jonas Hallvare   | 22p |

## ROD & CUSTOM

- |                           |              |     |
|---------------------------|--------------|-----|
| 1. Chevrolet Delray '58   | Dave Kuronen | 36p |
| 2. Ford Roadster '32      | Kake Latva   | 36p |
| 3. Pontiac Star Chief '55 | Ari Lautala  | 32p |

## VAN & TRUCK

- |                          |                   |     |
|--------------------------|-------------------|-----|
| 1. Volvo L-395 Titan '56 | Onni Sarjomaa     | 33p |
| 2. Ford F-100 '56        | Kimmo Yli-Kojola  | 30p |
| 3. Chevrolet van G20 '83 | Markku Lähdeniemi | 28p |

## TUNING & PERFORMANCE CAR

- |                            |                   |     |
|----------------------------|-------------------|-----|
| 1. Ford -34 3 W Coupe 2003 | Harri Forsten     | 40p |
| 2. Chevrolet Bel Air '56   | Kalle Liimatainen | 34p |
| 3. Morris Mini-Minor '66   | Jussi Lehti       | 33p |

## CLASSIC BIKE

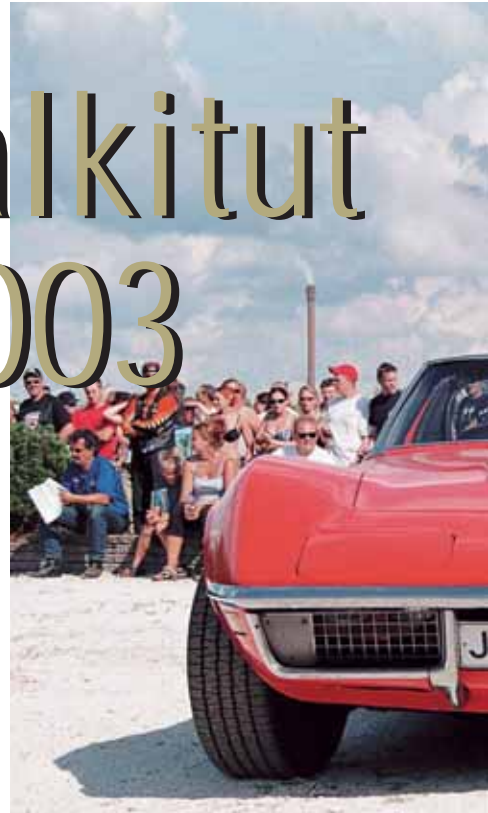
- |   |                 |     |
|---|-----------------|-----|
| 1. Yamaha CT-1 175 Trail '71              | Pertti Ahlstedt | 39p |
| 2. Jawa Sixdays 554 '63                   | Heimo Reunanen  | 37p |
| 3. Harley-Davidson Electra Glide 1200 '74 | Janna Tantu     | 28p |

## CUSTOM/CHOPPER BIKE

- |                                     |              |     |
|-------------------------------------|--------------|-----|
| 1. Harley-Davidson -48 Custom '48   | Mika Kyöstiö | 45p |
| 2. Harley-Davidson Cherry Bomb '51  | Juha Kaukola | 40p |
| 3. Harley-Davidson FLH Illusion '77 | Jari Perälä  | 35p |

## JÄRJESTÄJIEN VALINTA

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| Cadillac Series 62 '59 | Saku Kippo |
|------------------------|------------|



**ROD & CUSTOM**  
Chevrolet Delray '58, Dave Kuronen



**60-LUKU**  
Chrysler New Yorker conv. '61,  
Jari Turunen



**TUNING & PERFORMANCE CAR**  
Ford -34 3 W Coupe 2003,  
Harri Forsten

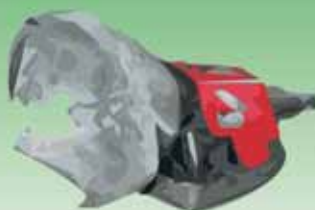
# GREEN-X

Rami Reunanen

Tel +358 (0)44 556 7867

e-mail: rami@green-x.fi

www.green-x.fi

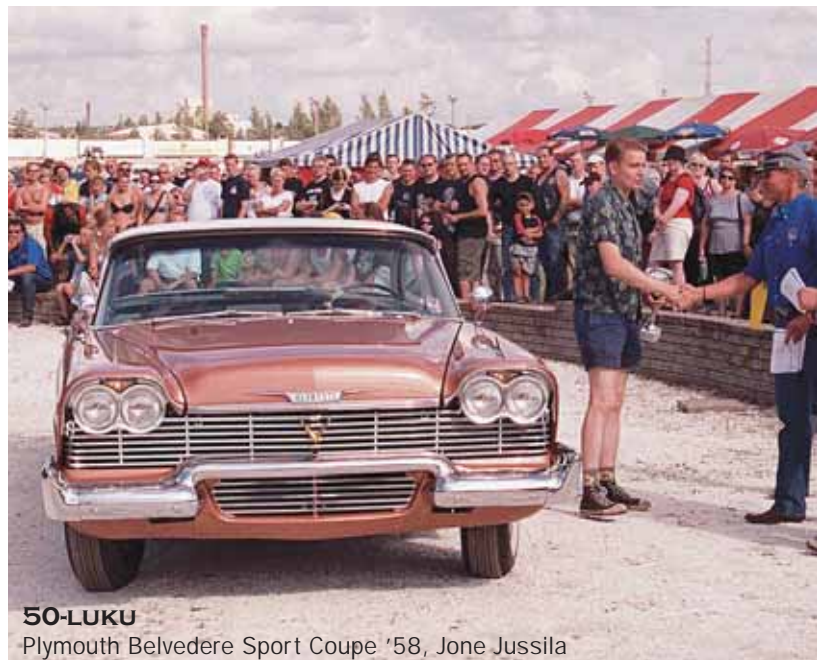


special engineering for automatic transmissions



**70-LUKU**

Chevrolet Corvette Sting Ray '70, Jouko Karhumäki



**50-LUKU**

Plymouth Belvedere Sport Coupe '58, Jone Jussila



**70-LUKU**

Dodge Challenger '71, Tomi Autio



**60-LUKU**

Ford Mustang '65, Petri Suokas



**VAN & TRUCK**

Volvo L-395 Titan '56, Onni Sarjomaa



**JÄRJESTÄJIEN VALINTA**

Cadillac Series 62 '59, Saku Kippo



# Forssan MOOTTORISEURA RY

FORSSAN MOOTTORISEURA RY ON PAIKALLINEN MOOTTORIURHEILUTOIMINTAA HARJOITTAVA ERIKOISSEURA. SEURA ON TOIMINUT JO VUODESTA 1956 ASTI. JÄRJESTÄMME ESIMERKIKSI MOTOCROSS-, SPEEDWAY-, JÄÄSPEEDWAY-, MAARATA- JA TRIALKILPAILUJA. SEURAN KULJETTAJIA ON ALOITTELEVISTA JUNIOREISTA SUOMENMESTAREIHIN SAAKKA. SEURAN KULJETTAJIA ON MM TASOLLAKIN Sijoittunut MITALISJOILLE. TERVETULOA HARRASTA-MAAN KANSSAMME!



Onni Oja kuuluu seuran nuorimpiin harrastajiin.



## AARNI HEIKKILÄ, 16 VUOTTA

Ajaa Forssan 500 cc speedwayjoukkueessa ensimmäistä kautta. Ajanut aikaisemmin 3 vuotta 80 cc joukkueessa.

Saavutukset:

- 80 cc maajoukkueessa PM-kisassa 3. sija
- Suomen Cup-kisassa Aarnikotkat joukkue saavutti pronssia
- Henkilökohtainen Suomen Cup 5. sija

Tänä vuonna osallistunut nuorten alle 21-vuotiaiden MM-karsintaan Suomen edustajana sekä ensimmäisessä henkilökohtaisessa kisassa sijoittunut yhdeksänneksi.

Aarnikotkat vasemmalta: Toni Kempainen, joukkueenjohtaja Harri Heikkilä, Aarni Heikkilä ja Ari Tuomisto.

Kuva kuuluu sarjaan  
- Älä yritä tätä kotona.  
huom. kytinkahvan etäisyys  
jään pinnasta.

## JARI AHLBOM, s. 1969

Al oitti kilpailumisen  
1985 speedway-kisoissa

Saavutuksia:

- Jäspeedway
- Joukkue MM-hopeaa
- Joukkue MM-pronssi (2 kpl)
- henkilökohtainen MM-pronssi
- PM-kul tta
- SM-kul tta (5 kpl)

Maarata

- SM-kul tta (3 kpl)

Ruohorata

- SM-kul tta



## FORSSAN MOOTTORISEURA RY

Olemme paikallinen moottoriurheilutoimintaa harjoittava erikoisseura. Itse järjestämme esim. motocross-, speedway-, jäspeedway-, maarata- ja trial-kilpailuja. Meillä on kuljettajia hallitsevasta suomenmestarista aloitteleviin junioreihin.

Jos et itse halua kilpailla voit harrastaa seuran vuokraamalla harjoittelupaikoilla sopimuksen mukaan tai osallistua toimitsijatehtäviin.

*Jos tunnet kiinnostusta seuraamme kohtaan, niin ota yhteyttä:*

**MOTOCROSS** .....KARI SINISALO .....puh. 0400-955 361  
**SPEEDWAY** .....HARRI HEIKKILÄ .....puh. 0400-937 050  
**JÄSPEEDWAY** ..ILKKA AHLGRÉN ...puh. 0500-770 610  
**MAARATA**.....ILKKA AHLGRÉN ...puh. 0500-770 610  
**TRIAL**.....JUHA OJA .....puh. 0500-525 065

**HUOM!** Kaikissa lajeissa myös runsasta junioritoimintaa.



FMS:n toimisto Tölöntie 1, 30420 Forssa,  
avoinna maanantaisin klo 17.00 - 19.00,

**OTA ROHKEASTI YHTEYTTÄ!**



## MARKUS HELIN, s. 1980

Ajanut kilpaa speedwayta vuodesta 1996 ja  
maarataa vuodesta 2003.

Saavutuksia:

- Speedwayn pariaj on SM-pronssi (2 kpl)
- Speedwayn joukkueaj on SM-pronssi
- Maaradan B-luokan Suomenmestaruus

**Maaradan MM-karsinta 2005  
toukokuussa Forssan Pilvenmäellä!**



## KAIKKI TIET TUOVAT FORSSAAN

Forssan seudun matkailuneuvonnasta  
tietoa seutukunnan

- tapahtumista
- nähtävyyksistä
- majoitus- ja ravintolavaihtoehtoista
- ostoskohteista
- retki-, elämys- ja kokouspaketeista
- kiertoajeluista

**KESÄINFO** palvelee matkailijoita

Forssan linja-autoasemalla  
arkisin klo 9-17 ja lauantaisin 10-13

Forssan seudun matkailuneuvonta  
Koulukatu 13, 30100 FORSSA  
puh. 03-4141 724, fax 03-4141 740  
s-posti: matkailuneuvonta@fskk.fi  
www.forssanseutu.fi/matkailu



# Nasty Renault Racing



**KIIHDYTYSKISOJA HALLITSEVAT YLEENSÄ ISOMOOTTORISET V8-JENKKI AUTOT, TAVALLISUUDESTA POIKETEN SMCF:N POJAT AJAVAT MYÖS PATONKIMAAN TUOTTAMALLA PISKUISELLA RELLULLA.**

Forssalainen Nasty Renault Racing kiihdytys tiimi on ajanut menestyksekkäästi West Coast Street Cuppia B-ryhmässä (alle 4L turbo-ahdetut) jo viidettä vuotta. Auto on mallimerkinäلتään Renault 8 ja on varustettu vähän yli 1,5 litraisella turbo moottorilla. Moottori tässä Euroopan ihmeessä on takaluukussa ja sen eteen on sijoitettu vaihteisto-perä paketti. Rellun neljästä ovesta on alunperin saanut astua sisään kuljettajan lisäksi kolme ihmistä, mutta turvakaarien löydettyä tiensä ohjaamoon, ovat enää etupenkit asennettuna ja matkustajien lukumäärä rajoittuu pakostakin vain yhteen. Tarvartila sijaitsee auton keulassa, nokkapellin al-

la, johon on sijoitettu polttoaine tankki ja jäähdytyn.

Tämä turbo-ohjus kiihtyy varttimaililla parhaimmillaan matalia 10 sekunnin aikoja ja kerää huippuja lähes 220Km/h.

Menestystäkin on tiimille kertynyt mukavanlaisesti, palkintosijoituksia on pitkälle toista kymmentä ja kokonaispisteissäkin on useasti oltu West Coast Street Cupin kolmen parhaan joukossa.

Nasty Renault Racing team koostuu SMCF:n jäsenistä, kuljettajana Ville Haga ja mekaanikkoina varikolla häärivät usein Toni (kupla) Huhtanen ja Jaakko Hirvi.



# Tervetuloa katsastukseen

Palvelemme joustavasti  
myös ilman ajanvarausta

Aja vaan asemallemme!

Tervetuloa!



Viksbergintie 6, p. 075 323 1630  
Autokeidas, p. 075 323 2900



[www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi)



Kansi ja moottori-  
koneistukset ja viritykset  
ammattitaidolla!

Hämeentie 31, 30100 Forssa  
Puh. 03-4335 020  
040 5143 932

## TURBOT TEKEE:

- AUTOT
- VENEET
- MOOTTORIPYÖRÄT
- RASKAS KALUSTO

VOIMAA DIESELIIN!  
VAKIO- JA KILPA-AHTIMET. TAKUU 1V.

TURBOKORJAAMO  
**Laatu-Diesel**

**LDS RACING  
TURBO**

KYÖTIKKÄLÄNTIE 207, KANGASALA • P. (03) 379 1821, (0400) 834 783  
[WWW.LDS-TURBO.COM](http://WWW.LDS-TURBO.COM)



## AUTO- JA KONEKORJAAMO

**J. Saari**

- Huollot, korjaukset, peltityöt ym.
- Katsastuskäynnit • Laina-auto mahd.

Saloniementie, Nuutinkulma,  
Tammela **0400 846 211**



**FIRST  
STOP**

LÄHELLÄ AUTOASI LÄHEMPÄNÄ SINUA

## F1-RADOILLA TESTATTUA TEKNOLOGIAA

### UUSI BRIDGESTONE TURANZA ER 300

#### HUIPPULUOKAN KÄSITELTÄVYYS

Edistysellinen pintakuvio pitää kovissakin nopeuksissa.

#### MESTARI SADEKELILLÄ

F1-kokemuksia hyödyntävä pintakuvio.

#### TÄYDELLISTÄ HALLINTAA ILMAN MELUA

Iskuja vaimentava runkorakenne ja kulutusta kestävä kumiseos.

VAIHDA NYT TURANZAT MEILLÄ,  
SAAT MOTORSPORT-KASSIN.



[www.bridgestone.fi](http://www.bridgestone.fi)

[www.firststop-eu.com](http://www.firststop-eu.com)

**TA-RENGAS**

Hämeentie 31, 30100 Forssa. Puh. 03-422 6900.  
Avoinna ark. 8-18, la. 9-14  
(sesonkiaikana ark. 8-20, la 9-14).

**PICK-NICK  
niksi**

- Minäpä korjasin kuluneet istuimet vanhoilla sukkahousuilla. Myöskin oviverhoilut ja hattuhylly on nyt kuin uudet. Kattoon kun vielä keksis jotain.



# Autojen ARVOSTELUSTA

**YKSI TAPAHTUMAN OHJELMANUMEROISTA ON ARVOSTELU JA PARHAIDEN PALKITSEMINEN. TAPAHTUMAN KAIKIA AUTOJA EI SUINKAAN ARVOSTELLA, AINOASTAAN NE JOTKA VAPAAEHTOISESTI ILMOITTAUTUVAT ARVOSTELUUN JA SAAPUVAT ARVOSTELUPAIKALLE.**

Pick-Nickissä arvostelu tapahtuu raviradan topelitaulujen edessä. Ajoneuvot arvostellaan luokittain ja jokaisella luokalla on omat pikkaisen toisistaan poikkeavat kriteerit.

Kaikissa luokissa arvostelukohteet ovat samat eli sisusta, moottoritila, alusta, maalaus ja kokonaisvaikutelma. Tuomareita on aina viisi kappaletta, joilla kaikilla on oma tarkistuskohteensa.

Arvosteluasteikko kaikissa viidessä kategoriassa on yhdestä kymmeneen. Kukin tuomari päättää itsenäisesti aina yhdeksikköön saakka, mutta kympestä pidetään neuvottelu, jossa päätuomarin kanssa tarkistetaan kohde pikkutarkasti. Näitä kymppin kohteita tulee erittäin harvoin. Tasapisteissä ratkaisee sijoituksen kokonaisvaikutelmasta saadut pisteet. Mikäli nekin ovat tasan tuomarit äänestävät paremmuuden palkintosijojen kyseessä ollessa.

## SISUSTA

Auton sisustaa arvioitaessa katsotaan tyylin mukaisuutta, yksityiskohtien toteutusta ja värien

sopivuutta ajoneuvon rakentelutyyliin mukaisesti. Mobiileissa ja klassikoissa katsotaan alkuperäisyyttä. Myös työn jälkeen ja viimeistelyyn kiinnitetään erittäin suurta huomiota.

## MOOTTORITILA

Konehuoneesta katsotaan tyylin mukaisuus, moottorin sopivuus rakentelutyyliin, konehuoneen siisteys sekä värien ja krominkäyttö. Esimerkiksi muskeliautossa tai street machine tyyliin rakennetussa autossa ahtamaton kuutosmoottori vaikuttaa pisteisiin. Öljyinen moottoritila tuo aina miinuspisteitä.

## ALUSTA

Auton alustassa kiinnitetään huomiota siisteyteen ja tyylin mukaisuuteen. Tässä yhteydessä kiinnitetään myös huomiota vanteiden ja renkaiden sopivuuteen valittuun rakentelutyyliin. Sadekelillä joudutaan joskus antamaan siisteyttä anteeksi, koska raviradan märällä hiekalla ajaminen sotkee väkisin alustaa.

## MAALAUUS

Tässä kohdassa kiinnitetään huomiota pääasiassa työn jälkeen. Samoin katsotaan kromien kuntoa ja mahdollisia ruostepisteitä. Samoin katsotaan tyylin mukaisuutta, esimerkiksi alkupeiräisissä autoissa pyritään erikoisten värien ja väriyhdistelmien alkuperäisyys tarkistamaan.

## KOKONAISVAIKUTELMA

Tässä kohdassa tarkastellaan auton kokonaisuutta valittuun rakentelutyyliin sopivana. Useimmiten tässä kohdassa ensi vaikutelma luo pohjan, josta sitten lähdetään tarkastelemaan värien, sisustan, alustan ja konehuoneen muodostama kokonaisuutta.

## LUOKKAJAKO

Pick-Nickissä autoja arvostellaan kahdeksassa eri luokassa: Classic Cars, 50-luku, 60-luku, 70-luku, Rock 'n Roll Car, Rod & Custom, Vans & Trucks ja Tuning & Performance Cars. Neljässä ensin mainitussa luokassa autot ovat alkuperäisiä, muissa rakenneltuja. Joskus autojen kohdalla tulee tulkintaa luokista, esimerkiksi tuunatut autot saattavat mennä myös customeiksi, jos niitä on tarpeeksi muutettu alkuperäisestä. Performance Cars pitää sisällään myös entisen Street Machine luokan, joka oli liian lähellä tätä uutta luokkaa.

Moottoripyörissä luokkia on nykyisellään kaksi, Classic Bike ja Custom & Chopper Bike. Classic Bikeen menevät kaikki alkuperäiset pyörät ja Custom & Chopper Bikeen kaikki rakennetut pyörät tyyliunasta riippumatta. Mikäli rakennettuja pyöriä tulee arvosteluun enemmän kuin aikempina vuosina saatetaan eri rakentelutyylien luokat jälleen erottaa toisistaan.

Teksti: Matti Hämäläinen



40  
VUOTTA

KOLARIKORJAUSTA  
FORSSASSA



VAATIVAT KORINOIKAISUT - ENTISÖINNIT - ERIKOISMAALAUKSET - TUNING-OSAT



AUTOMAALAAMO

**A. TUOMOLA Ky**

FORSSA - LEMPÄÄ  
Puh. 03-435 0335  
040-7688876



RAVIRADAN SISÄRAVINTOLAT PALVELEVAT  
PICK-NICK -YLEISÖÄ NIIN AURINGONPAISTEELLA KUIN SATEELLAKIN

**TULE NAUTTIMAAN MAISTUVA ATERIA JOKO PÄÄKATSOMON TAI KESÄKATSOMON RAVINTOLAANI  
KUMMASSAKIN OMA RUOKALISTANSA, PAAKATSOMOSSA MYÖS A-OIKEUDET**  
Ravintola Pilvenmäki, puh. (03) 422 3650

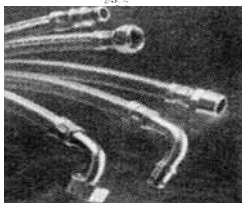


www.pilvenmaki.fi  
KUNINKUUSRAVI-ISÄNTÄ 2006



**AUTOVARAOSA  
LINTUSYRJÄ OY**

Hämeentie 37, 30100 Forssa  
(03) 4220 722 Hyd. (03) 4221 722



HYDRAULIIKKA TARVIKKEET  
RASKAAN KALUSTON VARAOSAT  
ÖLJYT: CASTROL, MOBIL  
KAMASA TYÖKALUT  
HELLA VALOT JA TARVIKKEET  
MANN-FILTER SUODATTIMET YM..

**PICK-NICK niksi**

- Onko nykyiset pakkasnesteen kalliita. Minäpä nyt kun kossu on halpaa teen landiksen, eli puolet kossua ja puolet kokista. Huom! light kokis ei käy.

# Pinkistä hirviökamelista

Vuoden 1975 Harley-Davidson Sportster kokenut maltillisen muodonmuutoksen. Pyörä on maalattu, madallettu ja riisuttu, mutta muuta ei ole oikeastaan tehty.



## RAUTIAISEKSI

**”SE MINUN HARRIKKANI ON RAUTAPÄÄ SPORTSTER VUODELTA 1975. SE TULI MAAHAN KUUSI VUOTTA SITTEN, RUMANA KUIN PERKELE.”**

Forssan Pick-Nick -tapahtumaan kokoontuu vuosittain toinen toistaan upeampia harrasteajoneuvoja, niin näyttelykentälle kuin parkkipaikalkekin. Jos olisin mukana oman moottoripyöräni kanssa, et todennäköisesti kiinnittäisi siihen mitään huomiota. Silmäsi sivuuttaisi sen pyyhkäisyllä. Minun Harrikassani ei kiillä kromi, muotoilu ei ole ennennäkemättömän radikaali eikä se edes edusta HD-rakentelun mitään klassista koulukuntaa. Se ei ole luokkan-sa helmi millään saralla. Olenkin jossain isoissa kokouksissa naureskellut, että ”miksi kukaan ei pysähdy katsomaan minun pyörääni”.



Rautiaisen värin innoittajana on ollut muotitaiteilija Jukka Rintalan iltapuku. Väriyhdistelmä on Ruutukuningatar-puvusta.

Siihen joku heittoa vitsiksi ymmärtämätön on tokaisut että ”sori nyt vaan, mutta kun ei siinä ole mitään erikoista.” Sellainen fillari minulla on. Niin, fillari tai mopo. En kehuskele lähteväni maantielle harrikalla, hoodeellä tai prätkällä. Mopo on mopo.

Kerran kysyin yhdeltä kehonrakentajalta, joka oli juuri ostanut krominkiiltävän Harrikan, että ”tulitko mopolla”. Iso mies suuttui kama-

lasti ja melkein huusi että ”ei se ole mikään mopo, se on Harley-Davidson”.

Se minun Harrikani on rautapäätä Sportster vuodelta 1975. Se tuli maahan kuusi vuotta sitten, rumana kuin perkele. Olin siihen asti ajellut vuoden 1963 Duo-Glidella, jonka rekisterioitteessa ei valitettavasti omistajan paikalla lukenut minun nimeäni. Nyt kun piti ostaa ikiomaksi prätkä omalla rahalla, piti ottaa se mihin oli varaa. Siis vanha rautapäätä, vaikka joidenkin mielestä ne pitäisi kaikki hakata lekal-paskaksi. 1970-luvun sportyt ovat alkupe-räisessä kuosissaan korkeita kuin kamelit, niissä on ajalle tyypillinen, melko järkyttävä kahdenistuttava topattu satula ja tämän yksilön oli amerikkalaisrouva maalannut ihan itse spraymaalilla vaaleanpunaiseksi. Oli kuulemma tarkoitus estää perheen jo aikuisia poikia ajamasta äidin mopolla. Oli ilmeisesti onnistunut maalaus: en ole koskaan nähnyt mitään niin rumaa kuin tämä hirvitys Suomeen tullessaan.

Pyörässä ei ollut luvattua sähköstarttia, joten ensimmäisen kesän ajelin pinkillä kameli-hirviöllä erillinen starttimoottori mukana.

# maailman kauneimmaksi

Siis joku mies. Itse en saanut pyörää käymään kahdesta syystä: se oli pahuksen kipakka potkaisemaan takaisin ja kaiken lisäksi niin korkea, että yletyin kiksille vain jos seisoin toisen polven varassa pyörän satulassa. Itselläni pituutta on alle 160 senttiä. Pyörä kelpasi kyllä muillekin ajettavaksi. Veljeni omassa fillarissa ---- joka muuten edustaa sitä häikäisevää radikaalia rakentelulinjaa ja joka on esitelty alan lehdistäkin ^ oli jotain vikaa ja hän kysyi kamelia lainaksi ajokauden päättäjäisiin. Tapah- tumapaikkakunnalla oli jo luultu ilmestyskirjan petojen tulleen lihaksi, kun veli ja toinen partasuu olivat lähteneet kahdestaan sillä kauppareissulle. Kyydissä istuja oli ollut vielä kuin ilmetty Jeesus.

Paluumatkalla pinkki hirviö oli vielä tehnyt temput. Se oli ensin heittänyt selästään veljeni makuupussin. Kun reppu oli taas tarakalla, pyörä ei lähtenyt käyntiin. Kaasuttimessa oli jotain hämää ja veli antoi vähän apuja suoraan kaasariin. Kun hän potkaista lojautti, pyörä perkele syttyi tuleen. Palo tukahdutettiin sadetakilla.

Arvatenkin talven tullessa hirviö sai lähteä, eli se hajotettiin osiin ja rakennettiin uudelleen. Kaikki ylimääräinen irrotettiin, siis vilkut ja mittarit. Näytän suuntamerkkiä heiluttamalla kättä tai jalkaa. En tiedä kuinka paljon olen ajanut kesän aikana, koska minulla ei ole matkamittaria. Eikä nopeusmittaria, eli arvioin vauhdin koneen kilinästä ja tuulen suhinasta.

Pyörä maalattiin ja madallettiin. Se luvattu nappistartti asennettiin. Eikä sitten oikeastaan muuta. Itse osallistuin vain maalauksen sommitteluun; värin nappasin muotisuunnittelija Jukka Rintalan Ruutukuningatar-iltapuvusta. Yönsinistä ja candypunaista. Ajattelin ruutuja, mutta maalarit sanoivat että maaliskuussa ei enää millään ehdi jos aikoo ajaa vapuna. Ruutujen sijaan tehtiin scalloppit, jotka kihartuvat lopusta. Moni luulee niitä salamoiksi, mutta oikeasti ne viittaavat pyörän naiselliseen omistukseen kihartumalla. Koska sähköstartti tuli jälkiasennuksena, öljytankki sijoittuu toisen reiden alle ja akku toisen. Pari vuotta ajelin akku paljaana, eli kaikki farkkuni olivat samasta paikasta puhki. Siitä akun paikalta. Nyt akku on koteloitu, se ongelma on poistunut. Ajossa kuumeneva öljysäiliö vielä piinaa, se tulee tosi kuumaksi. Sadekelillä se kylä lämmittää jalkaa, mutta pitkän ajon jälkeen helteisenä päivänä kaupunkien liikennevaloissa alkaa kuskilta loppua huumori, kun reisi kärventyy.

Pyörän korkeuden kanssa on myös riittänyt rimpuilemista. Alkuperäiset iskarit olivat jo niin luirut, että yletyin hyvin pyörän päältä maahan, fillari kun painui ihan kasaan. Toinen iskari aukesi kerran vauhdissa ja niiden taru loppui siihen. Näppärä miehni kävi tekemässä läheisessä autotallissa minulle uuden iskarin kesken reissun: hitsasi tilalle jäykän tangon. Kotiin tulin puolijäykkäperäisellä eli toisella puolella luiru iskari, toisella puolella joustamaton tanko.



AJOMUKAVUUDESTA  
JA TURVALLISUUDESTA  
TINGITÄÄN, MUTTA  
TYYLISTÄ EI.



Vanhal la pyörällä ajamisessa on oma hoh-  
tonsa; kun fillarin kanssa pitää jutella mat-  
kan aikana, perille päästessään voi tuntea  
itsensä aina vähän sankariksi.

Ostettiin sitten oikein kromiosat tilalle.  
Uudet iskarit olivat kyllä hyvät ja pyörä oli var-  
sin tukeva ajaa, ei ollenkaan sellainen vinossa  
juokseva ajokoiira kuin vanhoilla vaimennuk-  
silla. Mutta nyt eivät jalat ottaneet maahan. Väh-  
än haittaa harrastusta jos ei esimerkiksi pysy  
yksin peruuttamaan 240-kiloista mopoa  
pakkiruudusta.

Koska rautapään kanssa elämä on ollut jat-  
kuvaa rimpuilemistä, olin jo vähällä antaa pe-  
riksi. Viime kesänä pistin sanan kiertämään et-

tä nyt on rautiainen myytävänä ja halvalla läh-  
tee. Hain pankista lainan ja samalla kun käy-  
tiin ostamassa Italiasta auto, katsottiin yhtä Du-  
catin Monsteria Sveitsissä. Se olisi sellainen mil-  
lä vois in ajaa. Olen näet valmis tinkimään ajo-  
mukavuudesta ja turvallisuudesta, mutta en tyy-  
listä. Sveitsin miehen Monsteri oli jo valmiik-  
si madallettu: ei toivoakaan saada jalkoja ylet-  
tymään maahan asti. Matkalla Suomeen pää-  
tin, että rautapää jää kotiin, vaikka ostajakin  
oli jo tiedossa. Kesällä HD-väen kokoontu-  
misajoissa Yyterissä olin käynyt pari lämmin-  
henkistä keskustelua asiasta.

Pari vuotta sitten kokoontumisajoissa yksi  
oikein kiva porilainen, joka ajaa itse vanhalla  
pannupäällä eli panheadilla Harrikalla, sanoi  
kunnioittavalla äänellä että "vau, muija ajaa rau-  
tapäällä". Ja tarkoitti minua! Kauniimpaa koh-  
teliaisuutta ei olisi voinut sanoa. Sama Karhu  
MC:n mies eli karhunpoika tuli Yyterissä taas  
vastaan. Ja huomasi heti että "edelleen hei sa-  
ma rautapää!" Kiitos! Kiitos! Jollain täs-  
sä maassa on vielä hyvä maku tallella. Olen tal-  
lettanut sydämeeni myös ne sanat, joilla loh-  
jalainen rautapää-mieskuski Timo (ihana ih-  
minen) kertoi käynnistään asumuksellamme Su-  
per-Rallissa. "Tuolla mökin seinustalla oli maa-  
 ilman kaunein rautiainen". Arvatkaa kenen!  
Siitä päivästä lähtien sinipunainen pikkuinen  
hd on kulkenut nimellä Rautiainen.

Ja vielä viime kesään ja Yyteriin. Seisoim-  
me rallialueen portilla katselemassa letkan  
lähtöä paraatiin. Tiedättehän, kesken ko-  
koontumisajon käydään kylällä näyttämässä

kansalle millaisilla vehkeillä on tultu paikalle.  
Seurassani oli vanha tuttu Lappeenrannasta,  
MC Jerusalemin Tine. En tiedä miehen oike-  
aa nimeä, hän on aina vain Tine. Kerroin että  
olen oikeissa myydä rautapään. "Kuule, ei niit-  
tä vanhoja myydä pois. Niitä ostetaan lisää. Ja  
katso tätäkin paraatiporukkaa. Ei enää pannut  
pauku", Tine heittäytyi syvälliseksi. Melkein sii-  
nä silmäkulmat kostuivat kummallakin. Tosi-  
aan: paraatiin valmistautui uusia, tasaisesti  
käyviä, krominkiiltäviä fillareita. Kuskeilla ta-  
varamerkin mukaiset asut; ennen riitti harrik-  
kapaita, nyt ollaan alushousuja myöten maa-  
hantuojan vaatettamia. Sorry, ei innosta minua.  
Moottoripyöräilyssä pitää olla munaa, vaikka  
naiskuski olenkin. Rautapää kilisee ja kolisee,  
se täristää ajossa käsille niin että satanen on eh-  
doton maksimi, eikä sinipunaista kääpiötä ku-  
kaan katso ihailien. Mutta se on minun ja sitä  
paitsi ihan kuin minä itse. Vanha, aika ruma,  
matala, raskas, hankala käsitellä, mutta ah  
niin värikäs persoona. Toista sellaista ei takuulla  
tule tiellä vastaan. Ja kun sillä on päässyt pit-  
kän matkan jälkeen perille, voi taas tuntea it-  
sensä vähän sankariksi. Mitä sitten, vaikka ko-  
neen meteli soi korvissa vielä seuraavana päi-  
vänä, tärinä on puuduttanut kädet ja jäykistä-  
nyt hartiat ja takapuoli on kovalla satulanlä-  
tyllä puutunut.

Luulen että Forssan tapahtuman yleisö ym-  
märtää mistä on kyse. Vanhassa on vara pa-  
rempi.

Mervi Weckman

## Ravintola Vorsmanni



Paras pihvipaikka

Keskuskatu 6  
30100 FORSSA  
puh. (03) 4220 850

Aukioloajat: ma-ke 10.30-18.30,  
to-pe 10.30-21.30, la 11.30-21.30  
ja su 12.00-18.30

## Hämeentien Autogrilli

SMCF:n harrastetallin virallinen  
työmaaruokala



Hämeentie 31  
Forssa



Rantalankatu 19, 30100 Forssa, GSM 0400-764 687

**PS**  
PERTTI SALO ART

**ERIKOISMAALAUKSIA**



- kypäröihin
- maalivahdin maskeihin
- moottoripyöriin
- taulut ym.

**Beo**  
print Oy

Mainos- ja Liikelahjat  
**SILKKIPAINO**  
**BRODEERAUS**

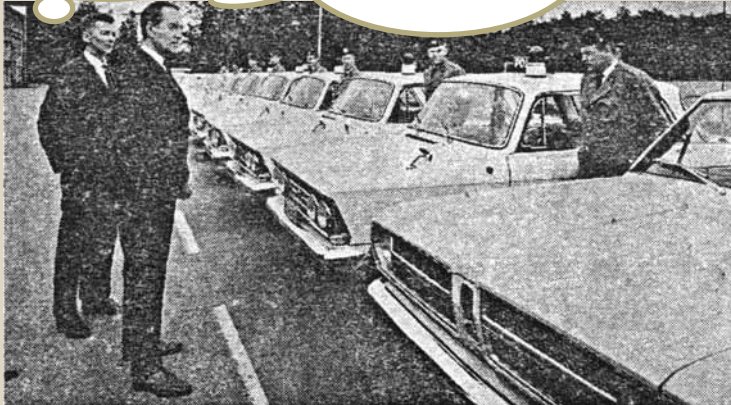
Yrittäjänkaari 19  
30420 FORSSA  
Puh (03) 4334 777  
Fax (03) 4334 777  
GSM 0400-740 603  
E-mail: beoprint@surffi.net

PS  
Myös Pick-Nick t-paidat painetaan meillä

# PICK-NICK niksit ja vitsit

MIKS VALIANTTI?  
EN MINÄ, TOI ELITE  
SOPIS PAREMMIN.

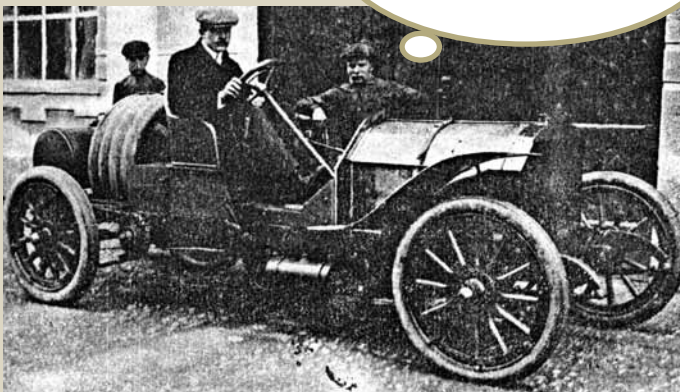
OTA SI ELITE.  
AINA ON MIEHIÄ, JOTKA  
HALUU AJAA JENKILLÄ



- vanhoista sukkahousuista saa tosi hyvän ratinpäällysen.

KUKA TOI ON?

SANO OLEVANSA  
HANNU KARPO JA TEKEVÄNSÄ  
JUTTUA NYKYAJAN  
TUNING-KAAHAREISTA.  
SE TULI RANGE ROWERILLA.



- Nokiasta taas akku loppu. Minäpä laitoin vanhan autoni akun puhelimeen, kun se tarvii niin vähän virtaa. Nyt se kyllä painaa jonkin verran enemmän, mutta lataus kestää yli viikon.

JAMES BOND,  
NE TEKEE  
ELOKUVAA

NO SE LENTÄÄ KOHTA  
TÄSTÄ YLI VENEELLÄ.  
SIKS VOLVOT JA PLYMARIT  
ON AJETTU TÄHÄN. AUTOT  
MENE E SKEIDAKS.

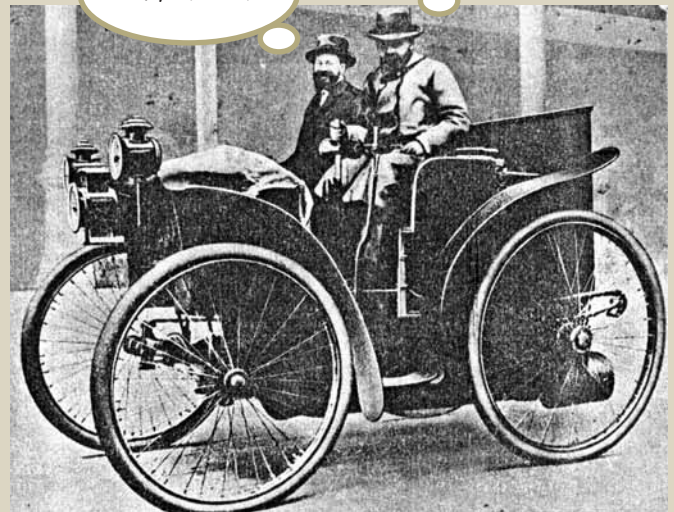


JAA KUKA?

- Vanhasta kasettisoittimesta saat tosi makeen autogrillin, kun vain muistat laittaa virran "ON" asentoon. Ei enää tarvi syödä kylmiä torin grillin pihvejä.

KYLLÄ NYT KELPAA,  
KUN ON AINASKI  
35 TUUMAN  
TUNING RENKAAT JA  
VANTEET KANS.

HIK, NII ON



- Minä sain autoni katsastukset läpi, kun laitoin lääkeruiskulla edellisehtona kylmää vettä etupään niveliin. Johan tuli tyrnäks kun jääty. (toim. huom. toimii vain talvella, jos on pakkasta)

● Poistamalla autosta ovipahvit, saadaan runsaasti tilaa roskille. Oviin mahtuu muuten paljon tyhjiä olutpulloja ja muuta roskaa.

● Tyhjästä pringles purkeista saat hyvän säilytysastian käytetyille tulpille, männille, venttiileille, jarrukengille ym, ym. En suosittelen käytetyille moottoriöljylle ym. nesteille.

● Auton voi kääntää katolle, kun tekee alustaan hitsaustöitä, myöskin massaus on samalla kaadolla helppo tehdä.

● Sukkahousuista saa hyvät säilytysilat tallille kun valmiit kokonaisuudet on ok. Minäkin sujautan valmiin moottorin + vaihteiston sukkahousuihin ja nostan tallin seinälle vartoon jatkotoimenpiteitä. Ei pyöri enää lattialla jaloissa.

● Onko autosi pohjasta mätä? Katsastajan piikki menee varmasti läpi. Minäpä valoin lattiat sementistä, nyt ei varmana enää mene piikki läpi.

**WWW.LEATHERHEAVEN.COM**

**KESÄN KUUMALLE - SYKSYN VIILEYTEEN  
TAIKKA TALVEN VARALLE**

**LIIKUTPA SITTEEN MILLÄ/MISSÄ TAHANSA**

**KAIKKI MITÄ TARVITSET PÄÄLLESI  
JA PALJON MUUTA SAAT LIIKKEISTÄMME**

**Helsinki Tampere Lohja Somero**  
**WWW.LEATHERHEAVEN.COM**

**Mobil Express tarjoaa:**

**Mobil**

0W40 /litra **11<sup>60</sup>** €

5W50 /litra **9<sup>90</sup>** €

vaihdettuna

**KORJAAMOLTAMME**

- pakoputkien vaihtotyöt
- iskunvaimentimien vaihdot
- jakopään hihnojen vaihdot
- öljynvaihdot
- pyörän laakerit, kytkimet ym.

**KYSY!**

**ad HÄMEEN LAATUVARAOSA OY**

*Kaiken maailman Autoille*

Nikkilänkatu 1 A, 30100 Forssa. 03-433 3230

**Avoimna: MA-PE 8-18 LA 9-13**

**www.advaraosat.fi**

**YkkösBonus - sitä saat melkein mistä vaan**

Tule PumpuliEnkeliin – pistä pää pumpuliin!

# PICK-NICK *Majoitus*



Hotelli PumpuliEnkeli on Forssankeskustassa sijaitseva vuonna 2001 uusittu, laadukas majoitus- ja ruokailupaikka.

Hotellissa on 67 huonetta sekä ravintola, seurustelu- ja ruokaravintola Villa, kokoustiloja, saunasasto pore-altainen sekä lämmin autotalli.

Hotelli PumpuliEnkelin henkilökunta toivottaa Sinut tervetulleeksi viihtymään!

**PUMPULISSA**  
7.-8.8.2004

**Huonehinnat:**  
1/hh/vrk 75,-  
2/hh/vrk 90,-

HOTELLI  
**PUMPULIENKELI**

Torikeskus, Hämeentie 7, 30100 Forssa, puh. (03) 41 531, fax (03) 415 3500  
www.hotellipumpulienkeli.fi

# MerkinTÄTALO

## MONIVÄRITARRAT

### AUTOIHIN JA IKKUNOIHIN UUDELLA TEKNIICALLA

MerkinTälo Oy  
Murrontie 9  
30420 Forssa

Puh. 03-4226820  
fax 03-4226826  
Gsm 0400-840 155

E-mail. myynti@merkintatalo.fi  
Int.. surffi.net/merkintatalo

*Myös Pick Nick  
tarrat on  
meillä tehty*

## Forssan Seudun Autoalan Liikkeiden Yhdistyksen jäsenliikkeet



**Auto Paakkonen**

Hämeenti 41, Forssa.  
Puh. 433 5660

Turuntie 42 FORSSA Puh. 4223 905  
**KESKUSAUTOHALLI OY**

LAMPINEN (03) 435 7177, AJJÄLÄ (03) 422 3493,  
RINTAMÄKI (03) 435 5060, VIINKI (03) 4221100

**P.P. AUTO OY**

Haisiontie, Forssa, puh. 424 2310

**AUTOYHTYMÄ**

H. JAAKKOLA OY  
Tölonkaari 1, 30420 Forssa.  
Puh. (03) 4246 6400. Urjala puh. (03) 546 6055.



**Forssan Auto Oy**

Hämeentie 39, 30100 Forssa.  
Puh. (03) 4246 8800.



**Forssan Laatuauto**  
Rautatienkatu 32. Puh. 4249300

**FORSSAN  
TT-AUTO OY**

Hämeentie 35, Forssa. Puh. (03) 422 4000.



## HAMKin Forssan yksikkö

tarjoaa sinulle laadukkaan opetuksen modernisti perinteikkäässä miljöössä yllättävän lähellä.

### matkalla tulevaisuuteen

Matkailun koulutusohjelma (luonto- ja perinnematkailu)  
▶▶ restonomi (AMK)

### terve elämä

Hoitotyön koulutusohjelma/ hoitotyön suuntautumisvaihtoehto  
▶▶ sairaanhoitaja (AMK)

### virtojen hallintaa

Logistiikan koulutusohjelma  
▶▶ insinööri (AMK)

### mobiilitekniikkaa ja sulautumista

Tietotekniikan koulutusohjelma/  
tietokonetekniikan suuntautumisvaihtoehto  
▶▶ insinööri (AMK)

Kysy myös aikuiskoulutuksesta!



HÄMEEN  
AMMATTI-  
KORKEAKOULU

**HAMK.FI**

p. (03) 6461

The 5th International Silent Film Festival

# VIIDENNET KANSAINVÄLISET

Pääteemana

*Greta Garbo*

Flesh and the Devil 1926

The Mysterious Lady 1928

A Woman of Affairs 1928

puh. 03 435 5871

ja 03 414 1511 (Forssan Kaupungin kulttuuritoimi)

[www.forssasilentmovie.com](http://www.forssasilentmovie.com)

[info@forssasilentmovie.com](mailto:info@forssasilentmovie.com)

# Mykkäelokuvafestivaalit

27. – 29.8.2004 Forssa

# TYYKI F.O.R.S.S.A BLUES

6. – 8.8.2004  
FORSSASSA

Tule nauttimaan  
kansainvälisestä  
Bluesista!

## OHJELMA:

### PUUVILLAMAKASIINI

Perjantai 6.8. klo 21 alkaen  
**Erja Lyytinen Band**  
**Tapio Niemelä Blues Band**  
**Beat Department**

Liput 15 €

Lauantai 7.8. klo 18 alkaen  
**Mary Coughlan Band** (Irlanti)  
**Hooter's Blues** (Norja) featuring  
**Lil' Dave Thompson** (USA)  
**Mitrokhin's Master Band** (Latvia)  
**Masi Sallinen Quartet**  
**Milo Bigband**

Liput 25 €

### HOTELLI PUMPULIENKELI

Lauantai 7.8. klo 00.30 alkaen  
**Boogie Healers**

Liput 6 €

### RAVINTOLA SÄVEL (Jamsession)

Sunnuntaina 8.8. klo 20 alkaen  
**Mitrokhin's Master Band**  
**Masi Sallinen Quartet...**

Liput 6 €

### VIP liput:

pe 20 € ja la 30 €  
(sis. ruoan ja kaksi juomaa)



Boogie Healers



Erja Lyytinen



Lil' Dave  
Thompson



Beat Department



Mitrokhin's  
Master Band



Mary Coughlan

Liput pe 15 € ja la 25 €. Forssan Seudun Osuuspankin jäsenko-  
rtilla 2 € alennus kumpanakin päivänä. Liput ravintoloihin 6 €.

**Finlayson**

**FM TOURS**  
Forssan Matkatoimisto Oy

Forssan Auto Oy

**FORSSAN LEHTI**

FORSSAN SEUDUN  
**OSUUSPANKKI**

HOTELLI  
PUMPULIENKELI

mainossatama  
mainostoimisto

**L&T**

TOIMIHENKILÖ-  
UNIONI