

24 TH HARRASTE AUTO

PICK-NICK



PILVENMÄKI FORSSA FINLAND
6.8.2006 klo 10-17

**WELCOME TO THE
BIGGEST ONE DAY
CAR SHOW IN THE
NORTH EUROPE!**



★ 50-LUKU

★ 60-LUKU

★ 70-LUKU

★ CLASSIC

★ ROD & CUSTOM

★ TUNING & PERFORMANCE CAR

★ VAN & TRUCK

★ ROCK 'N ROLL CAR

★ CLASSIC BIKE

★ CUSTOM / CHOPPER BIKE

More info www.pick-nick.com



Forssa

www.forssa.fi



KUNINKUUSRAVIT 29.-30.7.2006

Forssan Pilvenmäellä
www.kuninkuusravit.net

**VII KANSAINVÄLISET
MYKKÄELOKUVAFESTIVAALIT
1.-3.9.2006**

Tiedustelut (03) 4141511, (03) 4355871 ja
www.forssasilentmovie.com



**FORSSAN HOLJAT,
MUSIIKKI JA TORITAPAHTUMA 3. - 5.8.2006**

Kevyen musiikin toritapahtuma Forssassa
Tiedustelut 0400 985 185 ja www.holjat.net

PICK-NICK 6.8.2006 Harrasteautotapahtuma
Pilvenmäellä. Näyttely, rompetori ja rentoa tunnelmaa!
Tiedustelut 0500 5116562 ja www.pick-nick.com



**SUKELLA
ILOISEEN
VESIHELMEEN!**

Iloisten ihmisten
vesihelmi
VIIHDEUIMALA
FORSSASSA

Eteläinen Puistokatu 2, 30420 Forssa,
puhelin (03) 414 1640, fax (03) 414 1647

Avoinna:
ma, ke, pe
ti, to
la
su

06-21
10-21
10-18
12-18

Edulliset hinnat:
Aikuiset 6€,
lapset (4-14v.) 3,4€
Perhelippu:
(2 aik. + 2 lasta) 16€

www.vesihelmi.fi

Pick-Nick 2006

Julkaisija:
SMCF ry

Kustantaja:
SMCF ry

Päätoimittaja:
Juha Roine
0400 847 807

Ilmoitusmyynti:
Ville Haga
040 5047 609

Taitto:
Sirrku Stork
050 5966 358

10.000 kpl

Painopaikka:

Forssan Kirjapaino



Useissa aikakauslehdissä sekä autoalan lehdissä on viime aikoina ollut useasti juttua autoveroista ja sen eri sovellutuksista. Kuka haluaa autot verolla päästömäärien mukaan, kuka taas vuosimallien mukaan. On jopa ollut ehdotus vanhojen suuripäästöisten romuttamispalkkioista, yhtä kaikki nämä kirjoitukset koskettavat tavalla tai toisella myös harrasteajoneuvoja. Onko siis kärjistettävä kirjoittelua ja lyötävä paaliin kaikki yli viisitoista vuotta vanhat autot? Ainakin alan harrastajat ovat yhdessä asiasa ruotsalaisille kateellisia, nimittäin heidän verokäytäntöä vanhoja ajoneuvoja kohtaan. Onhan naapurimaahan voinut tuoda vaikka minkälaisia harvinaisuuksia siinä määrin, että autojen emämaan harrastajat ovat alkaneet ostaa autoja "paluumuuttajina" takaisin.

Pientä valoa on kuitenkin tunnelin päässä, sillä vanhaa ns. prosenttilakia ollaan muuttamassa niin, että ajoneuvoon voisi vaihtaa kuluvia osia tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia osia niin ettei tarvitse taskulaskin sauhuten laskea mitä prosenttimääräksi tulee, kunhan osa on alkuperäistä vastaava tai vaikuttaa positiivisesti ajoturvallisuuteen.

Olisiko syytä muuttaa myös vanhojen ajoneuvojen tullauksessa verotuskäytäntöä siten, että esimerkiksi yli 25 vuotta vanhemmista ajoneuvoista ei veroa enää perittäisi. Tutkittuani ARK:n tuontiajoneuvojen määriä ja vuosilukuja, niin yli 15 vuotta vanhoja autoja ei ole kuin muutama per kuukausi. Toisaalta eihän kukaan täysjärkinen tuokkaan vanhaa ajoneuvoa, niitähän voi vaikka itse laitella ja korjata ja tästä johtuen autokorjaamoiden henkilökuntaa voisi uhata jopa lomautus. Oletpa töissä verovirastossa tai missä hyvänsä, niin tervetuloa viihtymään ja ihaillemaan toinen toistaan upeampia ajoneuvoja Forssan PICK-NICK -tapahtumaan!!

SMCF ry
Juha Roine

Lisätietoja voit kysellä:

Ari Isomäki 050 511 6562
Ilkka Stenberg 040 718 2807
Pasi Utto 0500 616 814

Liity jäseneksi:

Jäsenmaksu 10 EUR
Pankki: Forssan Seudun Osuuspankki
502502-5217551



www.pick-nick.com

Pick-Nick ohjelma:

- 06.00 Romutorialueen portit avataan romutorimyyjille
- 10.00 Tapahtuma avataan
- 12.00 Näyttelyautojen arvostelu alkaa
- 15.00 Näyttelyautojen arvostelu loppuu
- 16.00 Palkintojen jako
- 17.00 Tapahtuma suljetaan

TERVETULOA PICK-NICK -TAPAHTUMAAN!

PICK-NICK

kuvasatoa

Kuvat: Antti Uutto, Janne Lindholm





Tuning & Performance I: Ford Mustang Fastback 1968 / Samu Kaunisto



PICK-NICK

palkitut 2005

Classic Cars

1. Chevrolet Doctor Coupe 1934 Kai Niemistö

50-luku

1. Cadillac Eldorado 1954 Mikko Mannonen

60-luku

1. Skoda Oktavia Super 1961 Keijo Nummentausta
2. Volvo Amazon Favorit (121) 1967 Matti Rauhala
3. Rambler American 440 1969 Sami Sultsi

70-luku

1. Toyota Celica ST 1972 Vesa Tuomisto
2. Chevrolet Chevelle SS 454 LS6 1970 Yrjö Tjurin
3. Ford Mustang Mach 1 1973 Kari Vanhanen

Rock 'n Roll Car

1. Chevrolet 150 1955 Peter Buchamann
2. Chevrolet Impala 1960 Eero Uusivirta
3. DeSoto Fireflite 1960 Mika Grönberg

Rod & Custom

1. Chevy Pick-Up 1951 Jarmo Malkamäki
2. Hudson Terraplanen 1937 Marko Tuunanen
3. Chevrolet Townsman 1955 Jari Ahonen

Van & Truck

1. Ford Rhein G39 TS 1952 Onni Sarjomaa
2. Ford Falcon Au UTC 2000 Marko Tuunanen
3. Volkswagen Sonder Bus 1964 Taikatuuli

Tuning & Performance Car

1. Ford Mustang Fastback 1968 Samu Kaunisto
2. Morris Mini 1964 Niilo Auvinen

Classic Bike

1. Kawasaki 90 MC1-B Minienduro 1975 Pertti Ahlstedt
2. Cezeta 1962 Mikko Räisänen
3. Triumph 6T Thunderbird 650 1959 Juha Karko

Custom/Chopper Bike

1. Harley Davidson Dyna FXD 2001 Jukka Vienonen
2. Harley Davidson Panhead 1954 Samuel Heikkinen
3. Ural M-61 1959 Olli Erkkilä

Järjestäjien Valinta

- Hudson Terraplanen 1937 Marko Tuunanen



Classic Cars: Chevrolet Doctor Coupe 1934 / Kai Niemistö



50-luku: Cadillac Eldorado 1954 / Mikko Mannonen



Järjestäjien valinta: Hudson Terraplanen 1937 / Marko Tuunanen



60-luku: Skoda Oktavia Super 1961 / Keijo Nummentausta



Van & Truck: Ford Rhein G39 TS 1952 / Onni Sarjomaa



70-luku: Toyota Celica ST 1972 / Vesa Tuomisto



Tuning & Performance: Morris Mini 1964 / Niilo Auvinen



Rock 'n Roll Car: Chevrolet 150 1955 / Peter Buchamann



Classic Bike: Cezeta 1962 / Mikko Räisänen



Rod & Custom: Chevy Pick-Up 1951 / Jarmo Malkamäki



Custom/Chopper Bike:
Ural M-61 1959 / Olli Erkkilä



Kuubalainen kulttuuri

Jenkipelti kulkee, vaikka kasi on vaiennut



Jos joskus satut liikkumaan Kuubaan pääkaupungissa Havannassa, saatat hieraista silmiäsi. Mitä, aivan kuin tuon ohijaneen ontuvan ja kuhmuisen jenkkiraudan kuskin lippiksessä olisi lukenut "Pick-Nick". Ja näkivätkö matkailijan silmät oikein: miehen paidassakin komeilee Forssan tapahutunan tunnus parin vuoden takaa.

Kyllä, näin saattaa käydä. Valmistellessamme matkaa Kuubaan kyselimme tutun tutuilta mahdollisia yhteyksiä sikäläisiin ja saimme tiedon, että sinne kannattaisi viedä jotain hyödyllisiä tuliaisia. Kuten ketsuppia. Saippua, vaatteet ja naisten kosmetiikka olisi myös tervetullutta. Kaikesta tästä on maassa puute.

Taustalla siintele tutun näköinen rakennus, mutta ei silti olla Amerikan puolella. Jenkit rakensivat valtansa merkiksi Havannaan Capitol Hill kakkosen, mutta se onkin kahdeksan senttiä korkeampi kuin ykkösen. Ja nyt siis kuubalaisilla on isompi...

Mutta miten jenkkiautot, lippikset ja vorssalaiset t-paidat liittyvät toisiinsa?

Olihan meitä varoiteltu: kulttuurishokki Kuubaan mennessä on melkoinen. Kaikki puheet olivat vain vaihteita haikuja verrattuna itse kokemukseen.

Kone laskeutui illalla ja vasta aamulla sai ensimmäisen, järkyttäneen käsityksen maan tilasta. Kuten kaikki tietävät, Kuubaan ei ole virrannut uutta tavaraa sen jälkeen kun Fidel ja Che hoitelivat maahan pienen vallankumouksen 1950-luvun lopulla. Siihen päälle vielä kommunisteja kammoavien jenkkien kaupasaarto, joka on kestänyt näihin päiviin saakka.

Ihmisoikeudet kohenivat, tasa-arvo lisääntyi, mutta talous romahti. Jokainen kuubalainen saa toki ilmaisen terveydenhuollon ja voi opiskella valtion piikkiin vaikka kosmonautiksi tai ydinfysiikoksi, mutta perusasioista on puutetta. Ruokaa säännöstellään, samoin sitä saippuaa. Kulutustarvikkeita ei kansan kaupoissa ole, ylellisyysroinaa saa valtuutakaupoista, mutta ensin pitäisi saada sitä valuuttaa.



riteko



Havannassa sentään ihan kaikki ei ole suurta ja historiallista. Ei aavistustakaan mikä kuvan pieni auto lie merkkejään, mutta hyvin silläkin pääsee. Taustan järkäle on sentään vallankumouksen kunniaksi.

Talot ovat rempallaan, putkistot ja viemärit on uusittu viimeksi vuonna 1958 eikä Chevroletin koristelutojakaan ole saanut sen jälkeen kun öykkäri-amerikkalaiset ajettiin bordelleista ja kasinoista rapakon toiselle rannalle.

Mutta se ei ylpeää ja iloista kansaa haittaa. Tehdään koristeista vaikka säilyketölkistä.

Vanhoissa viemäreissä ei ole ylpeilemistä, mutta siinä on, että kuubalaiset ovat pitäneet vanhat amerikanraudat liikenteessä. No, Che-vyn pellin alla ei enää murahtele hiljalleen alkuperäinen kasi, vaan ties mistä osista väsäty nakuttava dieselmurikka. Mutta yhtä kaikki, laivat seilaavat arvokkaasti - jousitusessa voisi olla uusimisen varaa - keinahdellen pitkin Havannan katuja.

Vanhat amerikanraudat ovat kuubalaisille niin suuri osoitus pärjäämisestä, että autot ovat valtion erityisluokassa. Kuten kuubalainen, myöskään hänen rassinsa ei saa lähteä maasta. Vanhojen jenkki-autojen vieminen maasta on lailla kielletty.

Se, että jenkeiltä vallankumouksen aiheuttamissa muuttokiiressä maahan jääneet autot yhä ovat liikenteessä, on suoranainen ih-

me. Eihän se olisi tempu eikä mikään, jos esimerkiksi jokainen maassa vieraileva suomipoika saisi viedä tuliaisiksi männän, kierto-kangen, vaihdelaatikon osan tai pätkän pakoputkea. Mutta yritäpä viedä, niin pääset jo menomatalla juttelemaan mukavia kuubalaisen tullimiehen kanssa laitoksen takahuoneeseen.

Jotain sinne kuitenkin on vietävä, niin kuin supporttina ja hyvän tahdon eleenä, kannustimena tehdystä kulttuurityöstä... Hei, meillähän on niitä forssalaisten t-paitoja, joissa on niitä jenkki-autojen kuvia.

Ja näin on tuettu jonkun tuntemattomaksi jääneen jenkki-kuskin toimeentuloa, tai ainakin vaatetusta, komealla ja ajokin henkeen sopivalla asusteella.

On liikuttavaa nähdä vanhan kuubalaismiehen pyyhkivän hellästi autovanhustaan valkoisella nenäliinalla ennen kuin mustiin pukeutunut mamma istuu takapenkille ja lähdetään sunnuntaiaamun kirkkoon ja sukulaisten luo visiitille. Tai osallistua keskelä katua tehtävään koneremonttiin kurkkimalla konehuoneen puolelle ymmärtävän



*Mitä haluat
syntymäpäivälahjaksi, mies
kysyi. Avo-auton, nainen
vastasi ja sai sen. Tunniksi.
Kuubalainen kuljettaja
hädettiin paikaltaan
kuvauksen ajaksi.*

*Presidentin panssaroitu auto
löytyy vallankumousmuseon
sisäpihalta. Koskettaa ei saa,
mutta katsella sentään.
Aika iso auto!*

näköisenä.

Mutta kyllä niihin elämyksiin päästä myös sisälle.

Turisti voi liikkua Kuubassa valtion omistamilla takseilla, hevospeleillä tai hauskoilla kolmen hengen mopotakseilla, kookospähkinästä nimensä saaneilla Cocoilla. Tai aina voi hypätä pimeään taksin kyytiin. Niillä ei ole lupaa ajeluttaa turista ja jos poliisi sattuu kohdalle, pitää leveästi hymyillen vakuuttaa että "ei tässä mistään kyydistä makseta, tämä Jorge on minun hyvä amigoni".

Jos on ylimääräisiä dollareita eli turistien käyttämiä peso convertibleja, voi viettää iltapäivän tyylikkäästi cruisailemalla vaikka avoautolla ympäri Havannaa. Hinta on 25 taalaa tunnilta. Autoja vuokraa valtion omistama taksiyhtiö Granicar. Rahaa vastaan saa avoauton - se on kalliimpi kuin umpivaunu - ja kuljettajan, joka espanjaksi murhdellen ajeluttaa sinut kaupungin tärkeimmillä paikoilla. Siis tyyliin John Lennonin patsaas - vallankumousaukio.

Ihanan kallista ja tyylikästä. Ja hupia, jos-

ta kannattaa nauttia niin kauan kuin voi.

Sanovat, että jahka Fidelistä aika jättää, valtaan nousee hänen kaksi vuotta nuorempi veljensä Raoul. Ja hänen jälkeensä tulevat amerikkalaiset sekä maasta paenneet kuubalaiset jälkeläisineen ja miljoonine taaloineen.

Siitä päivästä alkaa Kuubassa uusi aika. Rahakkaampi ehkä, mutta ei välttämättä nykyistä parempi.

Teksti: Mervi Weckman

Kuvat: Vesa Tapiola



V-Twin City Oy

Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi



Ravintola Vorsmanni



Paras pihvipaikka

Keskuskatu 6
30100 FORSSA
puh. (03) 4220 850

Aukioloajat: ma-ke 10.30-18.30,
to-pe 10.30-21.30, la 11.30-21.30
ja su 12.00-18.30

Hämeentien Autogrilli

SMCF:n harrastetallin virallinen
työmaaruokala



Hämeentie 31
Forssa



**Vietä
kesäsi kaupungissa!**

**Me takaamme
huippukellit ja
parhaan seuran!**

**Kesäterassi
Katto**

**BAR
54**

Kartanonkatu 9, 30100 Forssa, 03-4354854, www.bar54.com

**Beo
print Oy**

Mainos- ja Liikelahjat
**SILKKIPAINO
BRODEERAUS**

Yrittäjänkaari 19
30420 FORSSA
Puh (03) 4334 777
Fax (03) 4334 777
GSM 0400-740 603
E-mail: beoprint@surffi.net

PS
Myös Pick-Nick t-paidat painetaan meillä

Kuvat: Antti Uutto, Janne Lindholm



Van & Truck II: Ford Falcon Au UTC 2000 / Marko Tuunanen

Kaukaisin Pick-Nick vieras Australiasta!



Rod & Custom III: Chevrolet Townsman 1955 / Jari Ahonen



Classic Chevy Club Finland ry arvonta:



Arvonnassa moottorin voitti Juho Mäki 17 v. Loimaalta.
Palkinnon luovutti puheenjohtaja Teemu Hänninen.

VUOKRATAAN!!!

9-HLÖN PIKKUBUSSI

- riittää hlöauton ajokortti
- suuri matkatavaratila
- ilmastoitu, cd

PAKETTIAUTO

- 5,9 kuution tila
- ilmastoitu, cd

HENKILÖAUTOT

- jokaiseen kokoluokkaan sopiva



*KAIKKI AUTOT OVAT UUSIA JA VAKUUTETTUJA!
Toimitamme autot myös suoraan asiakkaalle.*

TEE ELÄMÄSTÄSI HELPOMPI – VUOKRAA AUTO!

*Kolaritapaukset • lomamatkat • festarit • häät
• Viron matkat • henkilökuntamatkat*

**Autovuokraus
FoRent**

FORSSA • PÄIVYSTYS PUHELIN: 050 401 2126



**40
VUOTTA**

**KOLARIKORJAUSTA
FORSSASSA**



VAATIVAT KORINOIKAISUT - ENTISÖINNIIT - ERIKOISMAALAUKSET - TUNING-OSAT



AUTOMAALAMO

A. TUOMOLA Oy

**FORSSA - LEMPÄÄ
Puh. 03-435 0335
040-7688876**



Uutiset KAPPALEHTI 12.05.2006 3

Amerikkalaisten autojen tuonti helpottuu



Amerikkalaisten autojen yksittäistuonti helpottuu kesäkuun alussa. Amerikanraudat rinnastetaan jatkossa Euroopan unionin piensarjavaatimuksiin, minkä seurauksena autoilta ei enää edellytetä kaikin osin pakollisia EU-tyyppihyväksyntöjä. Rekisteröintiä ei kuitenkaan voi tehdä suoraan yhdysvaltalaisen määräysten perusteella. Liikenne- ja viestintäministeriö antoi torstaina asetuksen autojen yksittäistuonnin helpottamisesta. EU-tyyppihyväksyntäpakko on koskenut kaikkia Suomessa rekisteröitäviä autoja vuodesta 1998 ja moottoripyöriä vuodesta 2003 lähtien. Poikkeaminen tyyppihyväksynnästä on vaatinut tähän saakka aina Ajoneuvohallintokeskuksen lupaa.

Dollarihymy. Amerikkalaisten autokomistusten tuonti helpottuu kesäkuussa, Kuivassa Chrysler 300 E vuosimallia 1959.

STT

Autoverotuksen muuttaminen siirtyy seuraavalle hallituskaudelle

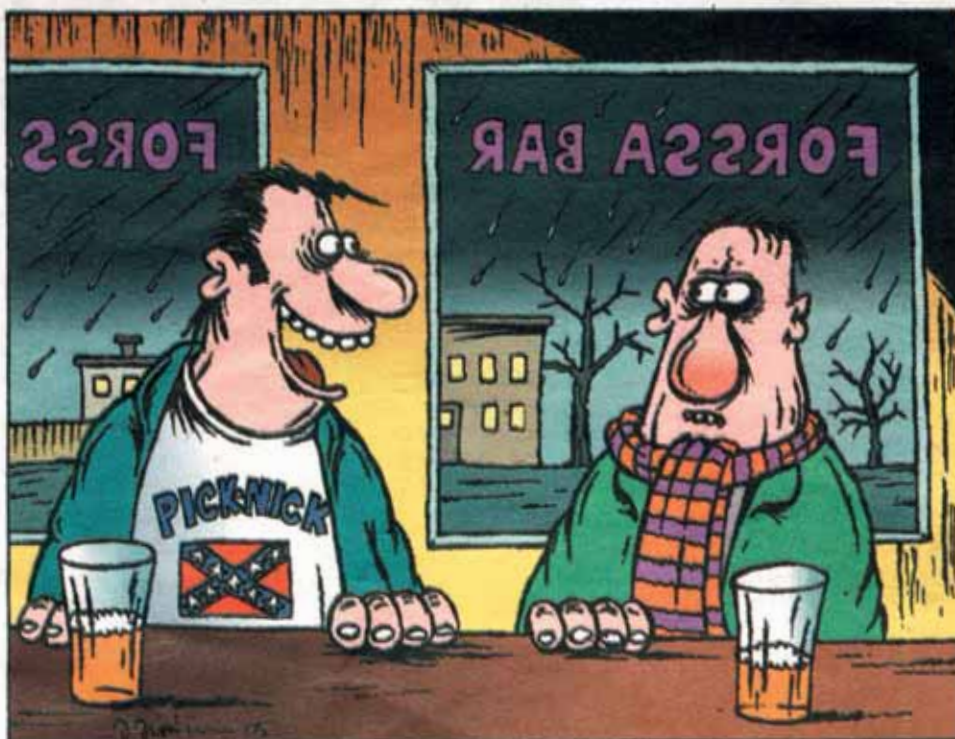
... Autoalan keskusliitto pitää tärkeänä hiilidioksidipäästöjen vähentämistä ja tukee EU-komission henkilöautoverodirektiiviehdotusta, jonka mukaan jäsenmaissa siirryttäisiin vähitellen hankinnan verotuksesta käytön verotukseen ympäristökäytön huomioon ottaen.

– Ollaan tekemässä mitä ratkaisua hyvänsä, Suomen autoverotuskäytäntöä on muutettava. Suomen on valittava tieliikenteen verotuksessa joko fiskaalinen tai ympäristöön painottuva malli. Nykyhallituksen verolinjaus on selkeä. Se painottaa autoverotuksen muuttamista käytön suuntaan huomioiden hiilidioksidipäästöt, AKL:n hallituksen puheenjohtaja Matti Pörhö heitti terveiset valtiovalle autokauppiaspäivillä.

Mikäli valtiovalta saisi päätökset aikaiseksi, automyynnin painopiste muuttuisi Pörhön mukaan puhtaampiin dieselmoottoreihin ja pienempiin bensiinimoottoreihin.

– Jos lisäksi edesautettaisiin lähes 600 000 katalysaattorittoman liikenteessä olevan auton romuttamista, tuloksia alkaisi nopeasti tulla. Siinä voittaisi Suomi, Pörhö lisäsi.

Juho Juntunen by arrangement with Seutu-Sanommat



– Enää yhdeksän kuukautta ja kolme päivää ja sitten Forssassa on taas hauska! Ja sitten taas 365 päivää kun meillä on jälleen Pick-nick! Ja sitten kuluu 365 päivää kun meillä on uudelleen...

8 Torstaina 3.11.2005 VIIKKOUUTISET



V-Twin City Oy

Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi



MerkintäTALO

MONIVÄRITARRAT

AUTOIHIN JA IKKUNOIHIN
UUDELLA TEKNIKALLA

Merkintätalo Oy

Aukeentie 4

30100 Forssa

Puh. 03-4226820

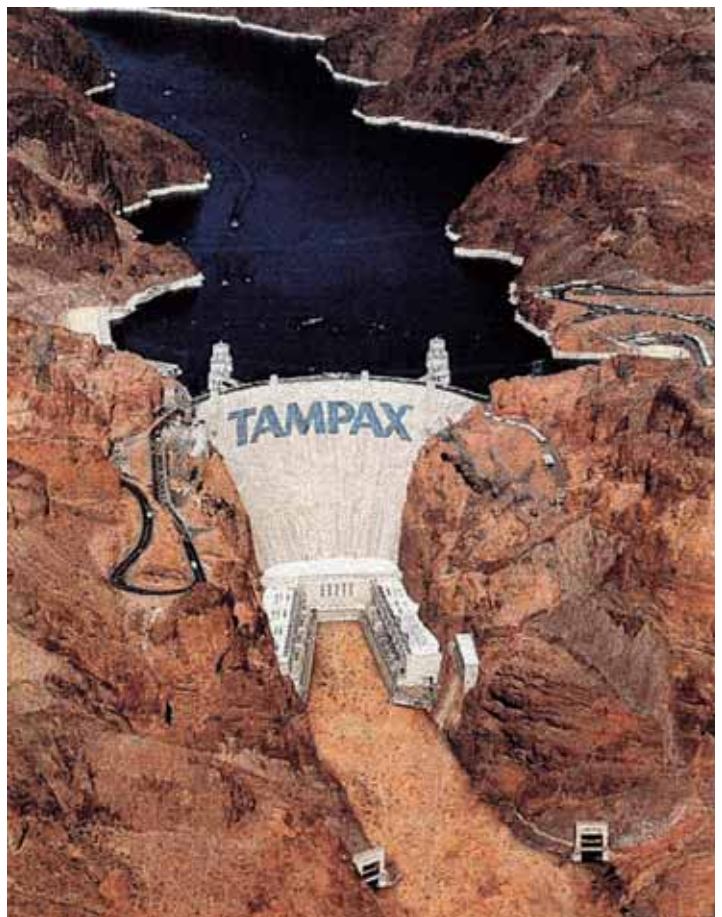
fax 03-4226826

Gsm 0400-840 155

E-mail. myynti@merkintatalo.fi

Int.. surffi.net/merkintatalo

**Myös Pick Nick
tarrat on
meillä tehty**



**VIHDOINKIN KÄYTTÖKELPOINEN RATKAISU
VAIHDELAATIKON VUOTO-ONGELMIIN!**

**Astu sinäkin harraste-
autoilun värikkääseen
maailmaan ja tilaa aito
kotimainen **SPINNERI!!****



**Huiman
halvalla...**

10,

**Tutustumistarjous,
sis. 3 numeroa!!**

**Tarjous koskee vain uusia asiakkaita.
Tilaus jatkuu tarjouksen jälkeen normaalina 12 kk kestotilauksena.**

Spinneri
maksaa
postimaksun

TRANSFORMAATIO OY

TUNNUS 5013809

00003 VASTAUSLÄHETYS

**Spinneri Magazine tutustumistarjous.
3 numeroa 10 eurolla. Tilauksen voit
tehdä myös internet-osoitteessa
www.spinnerifi.fi - muista tilaustunnus
PICK06.**

Nimi

Osoite

Postinumero ja -toimipaikka

Puh. nro tai s-postiosoite

Allekirjoitus (Alle 18 v. holhoajan)

TILAUSOHJE: Kestotilaus on tehtävä, joka uusiin tilauskauden päättyessä automaattisesti ilman erillistä ilmoitusta. Kunnos tilaaja joko muuttaa tilauksen määräaikaiseksi tai lakkauttaa sen. Tilauksen hinta on kauden alussa voimassa oleva kestotilauksinta. Tilauksen voi lakkauttaa ennen tilauskauden loppua joko kirjallisesti tai sähköpostilla (edellyttäen että asiakas on tunnistettavissa s-postiosoitteesta). Lakkautus on tehtävä kuitenkin vähintään kahden (2) viikkoa ennen uuden tilauskauden alkamista. Peruutus astuu voimaan tilauskauden päättyessä. Tarkeimmat tilausohjeet löydät sivulla 67 ja internet-osoitteesta www.spinnerifi.fi.



PERTTI SALO

Moottoriurheilutaiteilija

Pertti Salo, 38, toteuttaa hienoa urheilutaidetta.

Forssalainen Salo on erikoistunut moottoriurheiluun ja asiakaskuntaan kuuluu tuku eri lajien supertähtiä.

Taiteilijan tunnetuimpia asiakkaita ovat kaksinkertainen Formula 1 - mestari Mika Häkkinen, NHL - maalivahti Antero Niittymäki sekä F1 - kilpaveikijä Sami Selio.

- Olen tavannut herrat Häkkisen ja Selion muutaman kerran. Rentoja ja mukavia kaveriteita. Palaute työstä on ollut myös todella kannustavaa, Pertti Salo tunnustaa.

Kännäköistä kypäriin

Kypärätaiteilija Salo on noussut "lajinsa huijulle" muutaman viime vuoden aikana. Alun perin maalaustyöt olivat harrastusta.

- Kaikki alkoi kannäköiden kuorista kymmenisen vuotta sitten. Niistä alkoi ammattimainen urani. Urheilupuolella ensimmäiset

asiakkaani löytyivät jääkiekosta, se laji on suuri rakkauteni. Junioreille tein ensin maali-vaardin maskeja. Sitten eräänä päivänä myös SM-liigan veskarit kiinnostuivat.

- Työn sarka laajeni vähitellen ja mukaan tulivat myös karting-kuljettajat, autokypärät ja ravimiesten "pipot". Parhaillaan olen muuten tekemässä ravikypärää mäkihypyn olympiavoittaja Toni Niemiselle, Salo paljastaa.

Urheilutaiteilijalla ei ole varsinaisia esikuvia.

- Olen aina piirtänyt kuvia ja tykännyt pienen ikäni näpräämisestä. Hienoa, kun olen saanut harrastuksesta ammatin. Luonnollisesti joskus aikataulut vetävät tiukalle, mutta se on osaa tätä työtä. Venymistä tarvitaan, Salo täryttää.

Kypärien ja maskien lisäksi Salo on suunnitellut myös tuotemerkkejä sekä julisteita. Salo on tehnyt myös logoja vaatteisiin.

- Uudet haasteet kiinnostavat. Suunnit-

teleminen ja erilaiset urheiluprojektit antavat työhön uutta näkökulmaa.

Seliö ja Häkkinen

Formula 1 -venesarjan huippukuljettaja Sami Selio on Salolle tärkeä yhteistyökumppani. Forssalainen maalaa Seliölle kypärät sekä Red Devil -juomapullot.

- Samin kypärässä on toteutettu intiaani-tyyliä. Seliö on mukava asiakas, hän antaa paljon vapauksia suunnittelussa. Formula 1 -kuljettaja on vierailut pajallani Forssassa ja on todella kiinnostunut työstäni, Salo naurahtaa. - Jokainen Samille tehty kypärä on hieman erilainen, mutta silti henki on sama. No Guts, No Glory, siinä on Seliön teema!

Nykyinen DTM -tähti Mika Häkkinen on Salon tunnetuin asiakas. Taiteilija toteuttaa F1 -mestarille juomapullot.

- Tapsin Mikan rallikisan yhteydessä tammikuussa. Legenda ja muutenkin oikein

PERTTI SALO ART **ERIKOISMAALAUKSET**

Rantalankatu 19 • GSM 0400-764 687 • psalo.art@gmail.com
 30100 FORSSA • FAX 03-422 31 75 • www.psart.net



mukava mies. Totta kai mestareille on hieno tehdä juttuja, mutta minulle jokainen asiakas on tärkeä. Kaikkeni annan jokaiseen työhön, Salo jatkaa.

Kypärä ei synny hetkessä

Formula 1 -kypärä ei synny aivan hetkessä. Etenkin suunnitteluvaihe kestää useita päiviä.

- Ensin pyörittelen logoja, kuvioita sekä väriyhdistelmiä pääkopassa. Sitten teen asiakkaalle vedoksen tietokoneella. Varsinainen kypärän hionta, maalaustyö ja lakkaaminen tapahtuu kahdessa - kolmessa työpäivässä, Salo laskee.

Taitelija loihtii maalauskuviot kynäruis-kulla. Käytössä on myös perinteiset pensselit.

- Koko ajan täytyy kehittyä. Seuraava työ aina se paras teos. Parasta tässä ammatissa on vapaus, Pertti Salo päättää.

Mauri Nurmi





Saarinen Motorsport

Mikko Saarinaen: Auto on tullut omistukseeni v.1993 lähes alkuperäiskunnossa. Useiden eri vaiheiden jälkeen autosta on muovautunut COMP/OUTLAW kilpuri. Kesällä 2006 autolla on tarkoitus osallistua COMP:n SM-sarjaan sekä ajaa joku Scandinavian drag racing cupin osakilpailu super small block-ryhmässä.

TEKNISET TIEDOT:

AUTO: DODGE DART GT-67
MUUTETTU TÄYSIN PUTKIRUNKOISEKSI
KILPA-AUTOKSI, JOSSA KORIN OSAT OVAT HIILIKUITUA.
MOOTTORI: MOPAR 434 KUUTIUUMAINEN
PIKKULOHKO 7.1L, JOKA TUOTTAA ILOKAASULLA
N.1100 HV.

- MOPAR R 4 ALUMIINI LOHKO 4 TUUMAN
ISKULLA CALLIES
- ALUMIINIKIERTOKANGET
- CP MÄNNÄT (ILOKAASU KÄYTTÖÖN TEHDYT)
- KANNET:MOPAR W8 LEMANS
- KÄSINTEHTY IMUSARJA, 2X1050 HOLLEYT
KYTKIN: L&T TUUMAN 1 LEVYINEN LUISTOKYTKIN
VAIHEISTO: Lenco 4 VAIHEINEN PLANEETTA
VAIHEISTO

ALUSTA:

EDESSÄ: MC-PERSON TUENTA KONINISKAREILLA
TAKANA: 4 LINK TUENTA AVONKOILOVERISKAREILLA
NELIPYÖRÄLEVYJARRUT+JARRUVARJO
VANTEET:WELD ALUMASTER 3.5X15 EDESSÄ, 15X15 TA-
KANA
RENKAAT: EDESSÄ 5X26 GOOD YEAR RENKAAT
TAKANA 18.5X33 SLICKSIT

AUTON OMISTAA MIKKO SAARINEN(MIKKELI)
MUU TIIMI: MARITA SAARINEN(MIKKELI)
JANNE SAVIKUJA(LAPPEENRANTA)
MARKO KIISKINEN(LPR)
MIKA SOLJANSALO(LPR)



AUTOMAALAAMO T:mi HUMPPILAN AUTO-COLOR

Petri Kemppe,
puh. 0400 611 429
Jussintie 2, 31600 Jokioinen

- automaalaukset
- paikkamaalaukset
- auton pesut
- vahaukset
- kestovahaukset
- maalipinnan kiillotukset

PYYDÄ TARJOUS!

Alusta kuntoon laatuosilla!

Laadukkaat Bilstein iskunvaimentimet
ja Redi pakoputket Forssan Sähködieselistä.



**Bilstein -
iskunvaimentimet -
Laatua vakioista sportteihin.**



**Vaadi autoosi laadukkaat
Redi-pakoputket.**



BOSCH SERVICE
Forssan SähköDiesel oy
Hämeentie 41, 30100 FORSSA, Puh/Fax. 03-4355 377

www.osaset.fi

Forssan Seudun Autoalan Liikkeiden Yhdistyksen jäsenliikkeet



SUZUKI **HYUNDAI**
Auto Jaakkonen
Hämeentie 41, Forssa.
Puh. 433 5660

www.keskusautohalli.fi
KESKUSAUTOHALLI OY
Turuntie 42 FORSSA, puh. 4223 905

P.P. AUTO oy
Haisiontie, Forssa,
puh. 075 3040 5410

AUTOYHTYMÄ
H. JAAKKOLA OY
Tölonkaari 1, 30420 Forssa.
Puh. (03) 4246 6400. Urjala puh. (03) 546 6055.

Forssan Auto Oy

Hämeentie 39, 30100 Forssa.
Puh. (03) 4246 8800.



Forssan Laatuauto
Rautafienkatu 32. Puh. 4249300

Delta
delta-auto.fi

Hämeentie 35, Forssa.
Puh. (03) 422 4000.



Kansi ja moottori-
koneistukset ja viritykset
ammattitaidolla!

Teemme:

- V8 tressiporaukset
- kaikki V8-lohkon koneistukset
- kaikki K-Line työt kansiin
- virtaus- ja viritystyöt

Riihikallionkatu 8, 30100 Forssa
Puh. 03-4335 020, 040 5143 932



FLAT OUT

Racing teamin kausi 2006

Kaudella 2006 Flat Out Racing Teamin kuljettajana toimii kuten edelliselläkin kaudella Marko Lantto. "Make" pääsi hyvin sinuiksi auton kanssa kaudella 2005 ja halusi jatkaa ProModin ohjaksissa seuraavankin kauden. Halu ajaa lujempaa on tietysti luonnollista kaikille tämän lajin parissa puuhasteleville ja niin myös tässäkin tapauksessa. Innostusta lisäsi myös ProModin pääsy FIA:n alaiseksi ryhmäksi. Tulevalle kaudelle onkin tehty merkittäviä uudistuksia, varsinkin moottoriin. Uutta on mm. BAE:n stage VI kannet, Kobelco:n K11 ahdin ja Waterman:in polttoainepumppu jne. jne.... eli lyhyesti sanottuna "vanhasta" koneesta on käytetty vain lohko ja kampaikseli jotka hankittiin uutena kaudelle 2005.

Tekniikan uudistusten lisäksi myös korin osia on tehty uusiksi lähinnä painon säästämisen vuoksi, samalla myös auton ulkonäkö on saanut uuden ilmeen maalauksen muodossa.

Suurien "satsauksien" jälkeen odotuksetkin ovat tietysti myös korkealla, kaudella 2006 on tarkoitus osallistua kaikkiin EM-osakilpailuihin ja toivottavasti myös menestystä on odotettavissa.

Taistelu hyvistä sijoituksista EM "karkeloissa" tulee varmasti olemaan kovaa ja siihen arvatenkin vaaditaan matalia 6 sekunnin aikoja, mutta tiimin mekaanikot ja tietenkin Marko Lantto tekevät kaikkensa sen saavuttamiseksi.

Flat Out Racing Team
Jouni Korhonen

Alastaron testauksessa auto kulki lupaavasti 60 jalkaisen 0,9 alkuisen lukuun. Santa podin ensimmäisissä kisoissa kansipahvit joutuivat koville, mutta "lievien" alkuvaikeuksien jälkeen ajaksi kuitenkin kirjattiin 6.628. Flat Out Team komeilee tällä hetkellä erittäin kovataisoisessa sarjassa sijalla 8. SMCF toivottaa tiimille menestystä kauden muihin kilpailuihin!



Tervetuloa katsastukseen

Palvelemme sinua
joustavasti ja
monipuolisesti kaikissa
ajoneuvojen katsastus-,
rekisteröinti- ja
vakuutusasioissa.



www.a-katsastus.fi

AUTO- JA KONEKORJAAMO

J. Saari

- Huollot, korjaukset, peltityöt ym.
- Katsastuskäynnit • Laina-auto mahd.

Saloniementie, Nuutinkulma,
Tammela **0400 846 211**



Loimaan

Laatuauto



02-7636 920

loimaanlaatuauto.fi

Open MAARADAN PM-FINAALI

PILVENMÄEN RAVIRATA, FORSSA
LA 19.8.-06 KLO 18.00

URHEILUKONE-, VETERAANI- JA B-LUOKAN
LÄHTÖJÄ JO NOIN KLO 16.00 ALKAEN.



WWW.FORSSANMOOTTORISEURA.FI



***EIKÖS SE PAKOPUTKEN
PAINELAAKERI OLE TÄLLÄ
PUOLELLA?***



***TALLIN KIIHDYTYK-
OSASTO ON
YMMÄRTÄNYT PYLVÄS-
PORAKONEEN OMI-
NAISUUDET HIUKAN
OUDOLLA TAVALLA...***

***TALLIN TYÖSUOJELU-
PÄÄLIKKÖ
J. HÄMÄLÄINEN.***

***'56 BEL AIRIN LOKSUN
SHIMMAUSTA.***



VILLE HAGAN KISAPROJEKTI.





Marko Mäkilä

23 v, autonkuljettaja

**FORMULA 3 DALLARA 398
/HONDA MUGEN**

FORMULA KOLME AUTON
KOKONAISPAINO KULETTAJAN
KANSSA 540KG, AUTOSSA
MOOTTORI 2L MERKKI VAPAA,
PÄÄSÄÄNTÖISESTI SUOMESSA
OPEL TAI HONDA, IMUILMAN
KURISTIN SUOMESSA 24 MM,
VAIHEITA VIISI + PAKKI, JOTKA
VAIHDETAAN ILMAN KYTKINTÄ,
KYTKINTÄ KÄYTETÄÄN VAIN
LÄHDÖSSÄ

Aloittanut kartingin 9 vuotiaana. Kilpailut MINI, RAKET JUN. ja RAKET -luokissa, joissa useita palkintosijoituksia. 16-vuotiaana siirtyi RALLISPRINT'in pariin, jossa kilpaillut tähän asti Opel Corsalla ensin 2 vuotta nuorissa, muutama palkintosijoitus ja voitto. 18-vuotiaana 2 vuotta juniissa, useita luokkavoittoja, talvisin jopa yleiskilpailun voittoja.

Kaudella 2004 suoritti rataleimatutkinnon formulalla, josta innostus lähti alkuun. Kesällä ajettiin testipäivä Kemorassa, ja se meni yli odotusten, jonka jälkeen tehtiin päätös ajaa 2 kilpailua F 3-luokassa.

SM-kilpailu ajettiin elokuussa Kemorassa. Molemmissa kilpailulähdöissä sijoitus oli kuudes. Sitten ajettiin vielä Ahveniston viimeinen SM -osakilpailu testimelessä ensikautta ajatellen kun ei ennen oltu ajettu kertaakaan sillä radalla. Aika-ajossa sijoitus oli neljäs ja ensimmäisessä lähdössä palkintopallilla kolmantena. Sunnuntaina toiseen lähtöön kolmas lähtöruutu, jossa auto pääsi lähdössä sammumaan ja jäin viimeiseksi, ensimmäisen kierroksen jälkeen nousin neljänneksi, joka oli myös loppusijoitus.

Kaudella 2005 ajettiin täysi SM-sarja, 5 kertaa II sija, jossa 10 kilpailulähtöä, 3 kertaa III sija, joissa saavutettiin seuraavat sijoitukset: 1 kertaa IV sija, 1 kertaa V sija. Kauden päätteeksi SM-pronssia, johon olimme



Viime vuoden akk palkintojen jaosta, vas. Kimmo Joutvuo 2, Jari Koivisto 1, Marko Mäkilä 3.

erittäin tyytyväisiä ensimmäisen täyden kauden jälkeen.

Kaudelle 2006 on hankittu Dallara F 398 /Honda. Tavoitteena tulevalla kaudella on olla joka kisassa palkintopallilla ja lopulta Suomen Mestaruus, joka ajetaan 5 viikonloppuna, kussakin 2 kilpailulähtöä. Ahvenistolla 1

kpl, Alastarolla 1 kpl, Jurvassa 1 kpl, Kemorassa 1 kpl ja Pärnussa 1 kpl.

Kauden budjetti on n. 40.000 euroa, sisältäen kaluston, renkaat, kuljetukset, maajoitukset ym.

Mekaanikot: Matti Mehtonen, Matti Räisänen, Markku Mäkilä.



Tommi Huhtala on ajanut menestyksellä F-ryhmässä Ford Escort RS 2000:lla. Kartanlukijana toimii Rami Simola.



VitUA ja Humpppila



VitUAN kerhotila Warikko on kovassa käytössä iltaisin ja viikonloppuisin.

Jos auton takalasissa lukee VitUA, kyseessä ei ole kirotusvirhe, vaan auton omistaja on humppilalaisen Vitikan Urheiluautoilijat ry:n jäsen. Vuonna 1999 perustettuun kerhoon kuuluu yli 50 jäsentä Forssan seudulta ja muualta Suomesta.

Autourheilun saralla VitUAN edustajia löytyy rallin, rata-autoilun, endurancen, jokamiehenluokan, offroadin ja drag racen parista. Autourheilun kattojärjestön AKK-Motorsport ry:n jäsenyhdistys VitikanUA on ollut vuodesta 2003.

VitUA ei kuitenkaan ole pelkästään autourheiluseura, vaan toiminta liittyy autoharrastukseen yleisesti. Jäsenistön omistuksessa on niin jenkki- kuin euroautojakin, Fordien

saavuttaessa ehkä niukan enemmistön. VitUAN pyöräharrastajien merkki on luonnollisesti Harley Davidson. Aina ei olla niin vakavissaan eikä viihteellistä puolta ole kerhon toiminnasta unohdettu.

Viime vuosina VitUA on ollut aktiivisesti mukana myös Humpppila Meetingin järjestämisessä.

Humpppila Meeting on ilmainen tapahtuma auto- ja moottoripyöräharrastajille merkkiin katsomatta. Humpppila Meeting järjestetään viikko äitienpäivän jälkeen eli toukokuun kolmantena sunnuntaina Humpppilan Suoramyyntin piha-alueella. Taustalle on perustettu oma yhdistys, Humpppila Meeting ry. Tapahtuma on kasvanut vuosi vuodelta siinä määrin, että ensi kevääksi etsitään jo lisätilaa.

Lisätietoja: www.vitua.fi



N. Kallion ja J. Alhon näyttelyissäkin palkittu Chevrolet Bel Air -56.



Jouni Nokkala ja Chevy II -65 kiertävät FHRA:n SM-sarjaa C-ryhmässä sekä katuautokisoja kotimaan lentokentillä.



Ruosteisesta aiheista rakennettu Toyota Corolla Sprinter -69 on Janne Saastamoisen silmäterä.



Atte Saarisen -49 HD Evo-kopteri sai viime talvena uudet pakoputket ja parannuksia moniin pienempiin yksityiskohtiin.

Meeting



Viime keväänä neljättä kertaa järjestetty Humppila Meeting on vakiinnuttanut asemansa.



V-Twin City Oy

Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi



Öljynvaihto-ohjeet naisille ja miehille

a) Naisille

Ajetaan huoltoasemalle, kun edellisestä öljynvaihdosta on kulunut n. 15.000 kilometriä. Annetaan ohjeet huoltomiehelle ja siirrytään itse huoltamon kahvioon dietti-piirakalle ja kahville. Työn valmistuttua maksetaan kassalle ja lähdetään ajelemaan ...

Kustannukset 4 litraa synteettistä öljyä 32,80 eur
suodatin 6,40 eur
vaihtotyö 13,45 eur
kahvi ja piiras 2 eur

Yhteensä 54,65 eur

a) Miehille (tee-se-itse -sellaiselle)

1. Ajetaan Motonet-varaosaliikkeeseen, ostetaan synteettistä tarjousöljyä 29,25 eur/4 l, uusi öljynsuodatin 5 eur, sekä uusi wunderbaum-hajuste 1.35 eur.
2. Ajetaan kotitalliin ja aloitetaan öljynvaihto-operaatio huomaamalla että jäteöljysäiliö on täynnä, ei ajeta ongelmajätepisteeseen vaan kaadetaan jäteöljyastia pihan perällä olevaan kuoppaan.
3. Avataan yksi Karjala-olut, juodaan.
4. Etsitään tunkkia n. 30 minuuttia, löydetään se pojan polkuauton alta, tunkataan auton etupää ylös ja asetetaan alle pukit.
5. Avataan yksi Karjala-olut, rasitukseen, ja juodaan.
6. Astetaan jäteöljyastia auton alle, etsitään öljytulppaan sopivaa kiintoavainta, ei löydy, joten otetaan avuksi jakoavain.
7. Avataan kampikammion öljytulppa.
8. Pudotetaan öljytulppa ja kuparitiiviste sekä jakoavain kuuman öljyn mukana jäteöljyastiaan, roiskeet sottaavat vaatteet ja kädet.
9. Trasselilla pyyhitään isommat roiskeet kasvoilta ja käsiltä.
10. Vitutukseen otetaan yksi Karjala-olut, juodaan ja katsellaan mustan käytetyn moottoriöljyn valumista jäteastiaan.
11. Etsitään suodattimen vaihtoon tarvittavia ketjuavainta, ei löydy, joten lyödään ruuvimeisseli suodattimesta läpi, öljy roiskuu joka puolelle ja oikean käden rystysistä aukeaa palkeenkielet.
12. Otetaan taas vitutukseen yksi Karjala-olut ja juodaan.
13. Kaveri tulee käymään, tyhjennetään Karjala-kori ja päätetään, että jatketaan öljynvaihtoa huomenna...
14. Seuraava päivä, vedetään jäteöljyastia auton alta ja tyhjennetään se pihan perällä olevaan kuoppaan, peitetään kuoppa mullalla.
15. Siivotaan kohdassa 11 tulleet roiskeet.
16. Otetaan Karjala-olut, ei @!#& nehän juotiin eilen...

17. Käydään ostamassa taas korillinen Karjala-olutta.
18. Tuhritaan uusi suodatin jäteöljyyn ja kierretään se paikoilleen...
19. Kaadetaan litra öljyä täytökorkista koneeseen kun muistetaan ettei tullut kierretyksi öljytulppaa tiivisteineen paikoilleen.
20. Haetaan helvetisti öljytulppaa ja tiivistettä, muistetaan, että jäteöljy tuli kaadetuksi pihan perälle kuoppaan ja eilenhän tulppa, tiiviste ja jakoavain putosivat jäteöljyn joukkoon.
21. Armottomaan vitutukseen otetaan kaksi Karjala-olutta.
22. Avataan se @!#& kuoppa, tongitaan ja löydetään tulppa, tiiviste ja jakoavain.
23. Viedään auton alle valunut ensimmäinen litra öljyn ja trasselin sekoitusta sinne pihan perällä olevaan kuoppaan.
24. Otetaan yksi Karjala-olut ja juodaan.
25. Pohjatulppaa kiristettäessä lipsutetaan jakoavain ja eilen auenneet rystyset, nyt jo hyvässä ruvessa, aukeavat uudelleen.
26. Vaiheen 25 johdosta lyödään takaraivo betonilattiaan ja otsakulma pohjapellin tukipultin päähän.
27. Kirotaan helvetisti.
28. Heitetään jakoavain pitkin autotallin seinä.
29. Kiroillaan vielä 10 minuuttia, koska jakoavain on osunut autotallin seinään kiinnitetyn Miss Joulukuun vasempaan meijeriin.
30. Vitutus hellittää kun otetaan kaksi Karjala-olutta ja juodaan.
31. Puhdistetaan ja desinfioidaan rystyset, otsakulma ja takaraivo ja laastaroidaan ne asianmukaisesti.
32. Otetaan tuskaan yksi Karjala-olut ja juodaan.
33. Kaadetaan 3 jäljellä ollutta litraa synteettistä öljyä koneeseen.
34. Otetaan pukit pois alta ja hajoitetaan samalla tunkin vipuvarsi.
35. Peruutetaan auto ulos tallista, että voidaan siivota kohdan 23 öljyläikkä.
36. Koeajolle ja hakemaan se puuttuva litra synteettistä öljyä Motonetistä.
37. Tien sivuun ja puhalletaan ystävällisesti LP:n konstaapelille.
38. Auto hinataan pois.
39. Käydään oikeudessa, maksetaan sakot, verikokeet ja hinauspalvelu.

Kustannukset:

4 litraa synteettistä öljyä 29,25 eur
1 öljynsuodatin 5 eur
1 Wunderbaum 1,35 eur
48 plo:a Karjala-olutta 59,70 eur
1 rattijuopumusakko 571,80 eur
1 verikoe, terv.keskuksessa 50,45 eur
1 hinauskulut 124,45 eur

Yhteensä 842,00 eur

GREEN-X

Rami Reunanen

Tel +358 (0)44 556 7867

e-mail: rami@green-x.fi

www.green-x.fi



special engineering for automatic transmissions





VALLOX

VALLOX
DIGIT
SE



*Raikkaasti parempaa
sisäilmaa*

VALLOX
DIGIT SED
ELEKTRONINEN OHJAIN



VALLOX

Ilmanvaihdon automaattisella säädöllä

saavutetaan optimaalisen hyvä sisäilma.

Katso lisää www.vallox.com

Forssan Kirjapaino

Esko Aaltosen katu 2, 30100 Forssa.

Puh (03) 415 51, faksi (03) 415 5736

Malminrinne 1 B 4. krs., 00180 Helsinki

Puh (09) 562 2602, faksi (09) 562 2688

E-mail: forssan.kirjapaino@forssankp.fi

www.forssankp.fi

PELLILÄN AUTOTYÖ OY

Kun haluat autollesi parasta!



Laadulla ja ammattitaidolla

- * Kolarikorjaukset
- * Muovikorjaukset
- * Maalaukset

**Takuu-
työnä!**



Teollisuustie 11, VAULAMMI Puh. (03) 435 6200



Menossa mukana
ss-taitto sirkku stork

rantatie 3 as 3 32100 ypäjä 050 5966 358 sirkku.stork@netti.fi



**ÄÄRIMMÄISTÄ SUORITUSKYKYÄ
JA KESTÄVYYTTÄ!**



**LDS RACING
TURBO**

LDS Racing Turbot valmistetaan mittatilaustyönä tiettyä käyttötarkoitusta ja tehoaluetta varten: näihin tuloksiin eivät vakioahtimet yllä!

LDS racing turboja on käytetty useissa menestyneissä kilpa-, kiihdytys- ja rata-ajoneuvoissa. Tulokset puhuvat puolestaan!

TURBOKORJAAMO

Laatu-Diesel

Kyötikkäläntie 207, Kangasala
Puh. 03-3791 821, 0400-834 783

www.lds-turbo.com

**Vesikiertoinen Warmia –lattia­lämmitys
–luotettava tarkkasäätöinen takuutuote**



TAKUU
10
VUOTTA

• Yksilöllinen • Helppokäyttöinen • Taloudellinen

 **WARMIA**
LATTIALÄMMITYS

www.warmia.fi

Autot tulee Amerikasta.



ANNA V8-MAGAZINEN JYLISTÄ KOTONASI JA TILAA SUOMEN SUURIN JENKKIAUTOLEHTI!

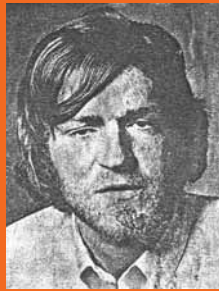
Helpoimmin teet sen lähettämällä tekstiviestin numeroon 16299:

V8 TILAA ETUNIMI SUKUNIMI OSOITE POSTINUMERO
POSTITOIMIPAikka PUHELINNUMERO

Tai surffaa osoitteeseen: WWW.VEEKASI.NET/TILAA

Kestotilaus sisältää 8 numeroa hintaan 50 euroa.

*Kestotilaussäännöt: Kestotilaus on tilaamistapa, jossa tilausmaksu laskutetaan sovittuun laskutusväliin kulloinkin voimassa olevaan kestotilaukshintaan, joka on aina edullisempi kuin vastaavan pituisen määräaikaisen tilauksen normaalihintaa. Kestotilaus jatkuu ilman erillistä uudistamista ellei tilaaja irtisano tilaustaan tai muuta sitä määräaikaiseksi korkeitse tai puhelimitse asiakaspalveluumme: Sanoma Magazines, Asiakaspalvelu, PL 5, 00040 SANOMA MAGAZINES, Puhelin 0303 63326.



**OTTO-ENO VASTAA TÄLLÄ PALSTALLA
LUKJOIDEN LÄHETTÄMIIN KYSYMYKSIIN
AJONEUVOHARRASTUKSESTA.
OTTO-ENO ON MUUTEN OLLUT
HARRASTUKSESSA MUKANA JO VUODESTA
1968, ELI NYT TULEE TÄYTEEN 38 VUOTTA.**

KYSYMYS

Minä en ole mikään rahamies, mutta olen-
puskenut töitä aika reippaasti ja ylitöitä-
erikoisesti. Niinpä olen saanut hankituksi
itselleni auton, en mitään loisto kärryä,
mutta auton joka tapuksessa. Se on van-
hana ostettu Datsun Cherry. Mukava sillä
on ollut ajella ja viedä tyttöjäkin mukaan.
Sehän on yksi tärkeä puoli auton pidossa,
niin kuin kai Otto eno tajuaa.

Minulla oli oikein mallikas aimu sellai-
sena vähän niin kuin vakituisen tapaisena
seuralaisena. Suoraan sanoen nyt on käy-
nyt niin, että ei sitä pimua minulla enää ole.
Toinen vei. Tunnen sen kaverin jotenkuten.
Vähemmän sillä on rahaa kuin minulla ei-
kä se muutenkaan ole sen kummempi
kuin minä ja kaiken moista tavaraa ei se ole
pystynyt hankkimaan läheskään siinä kuin
minä, mutta sillä on Mersu. Vanhana os-
tettu, mutta hyvässä kunnossa.

Luulen, että kaverin on ollut kieltydyt-
tävä melkein kaikesta muusta elämän mu-
kavuudesta, että se on saanut sen. Luulen,
että sen on tarvinnut saada jostain lai-
naakin, mutta niin vaan on, että sen pimun
kanssa se ajaa Mersullaan. Ihan se siltä tun-
tuu, että auto on ratkaissut kilpailun tuos-
ta sutturasta. On se vähän surkeata. Mieli
on vähän katkera. Eiks ole aihettakin

Kake, 21 vuotta

VASTAUS: KAKE, 21 VUOTTA

No niin tässä jälleen sellainen tapaus jossa oli-
si ehkä kannattanut katsoa auto liikkeen mui-
takin autoja. Voi sinua kun ostis tuollaisen Dat-
son Cherry. Ei se voi pimun kanssa toimia kau-
an. No nyt jo sen huomasi. Nyt teet niin, että
menet samaan autokauppaan ja sanot samalle
myyjälle jolta Datsunin ostit että auto ei kui-
tenkaan toiminut. Ja pyydä häntä hyvittä-
mään autosta maksamasi hinta kalliimpaan
vaihdokkiin.

Hallista varmaan löytyy sellaisia automer-
kejä kuten Roll's Royce, Cayillac, Bentley, Feu-
rari. Lincoln mutta älä missään nimessä sorra
Mersuun.

Kyllä tämän jälkeen "se pimua" taas näkee si-
nut uudessa valossa. Ja muista nyt ei nuukail-
la.

Terveisin Otto-Eno

KYSYMYS

Olen seurannut lukijapalstalla käytyä VW-
keskustelua ja todennut, että vaunu on sen
omistajalle todellista "uskontoa"! Muu-
ten lienee mahdotonta saada sitä kulke-
maan 160km/t ja lähtemään kovalla pak-
kasella käymään takäpyörrästä kiertä-
mällä. Vaikka VW kieltämättä on hyvä ja
kestävä, niin tällaiset väitteet herättävät
enemmän hilpeyttä.

Mersu mies.
Tampere

VASTAUS: Hyvä Mersumies, Tampere

Todellakin tällä palstalla volkkarimiehet ovat
käyneet keskustelua vaunujensa erinomi-
suudesta. Ja totta se on, että volkkari lähtee
takäpyörrästä vääntämällä käyntiin kovalla
pakkasella. Otto eno oli Alkon parkkipaikalla
helmikuussa ja näin kun VW mies väänsi volk-
karinsa käyntiin takäpyörrästä -25 pakkasessa
käyntiin. Meni kuulemma wedasto kanus pääl-
le. Kerran Tampereen moottoritiellä ajoin Bent-
leylläni 230 km tynnissä talvella ja volkkari me-
ni ohi, joten kyllä ne myös kulkee.

Ostin muuten alkosta kaksi eurokossua.

Terveisin Otto-Eno

KYSYMYS

Olen omistanut runsaan vuoden pikkuisen
Steyr-Puch 650 auton ja olen siihen oikein
tyytyväinen. Se on osoittautunut hyvin ta-
loudelliseksi pienen perheen autoksi. Sa-
noisin, että se on kuin luotu "naisen käteen".

Nyt olisi kiinnostavaa kuulla mitä miel-
tä Otto-eno on kyseisestä autosta. Asuin-
paikkani automiespiirit suhtautuvat san-
gen epäillen "pukkiini", kun uskaltauduin
ostamaan omin päin kyseisen merkin.

Myöskin, jos Otto-eno vastaisi seuraaviin
kahteen kysymykseeni eli mistä tiedän
onko autoni etu- vai takavetoinen ja mis-
tä tiedän onko autoni moottori edessä vai
takana? Paikkakuntani automiespiiriltä
sain aika ristiriitaisia vastauksia.

Hilja maitotyttö,
Säkkijärvi

VASTAUS: Hyvä Hilja maitotyttö, Säkkijärvi

Eikös se Säkkijärvi jäänyt neuvostoliiton puo-

lulle viime kahinoissa, joten nyt suuresti epäi-
len, että autosi ei ole länsi Steyer-Puch vaan
neuvostovalmisteinen Jalta.

Mutta, jos nyt kuitenkin autosi on itävalta-
lainen Steyer-Puch, niin kyllä asian kanssa tu-
lee toimeen. Toisaalta, jos se todellakin on Jal-
ta, niin polta se ellei se vielä ole palanut.

Asuinpaikkasi "automiespiirit" eivät näem-
mä tiedä muuta kuin mistä saa vodkaa. Jos au-
tossa moottori on edessä, matkalaukku ei
mahdu sinne. Ja jos se mahtuu, moottori on
takana.

Voit kutsua "automiespiirit" juomaan vod-
kaa ja samalla katsomaan kumpi pyörä sutii,
etu vai taka. Pidä huoli, että koe tapahtuu he-
tti kun pullot on raksautettu auki.

Terveisin Otto-Eno

KYSYMYS

Minulla on ongelma, joka häiritsee elä-
mäni. Alapääni haisee. Se on haissut jo
vuoden verran. Joka päivä housuihin tulee
jotain mähliä, ja se haisee. Se on sellaista
kellertävää.

Olen 20 v. nainen, enkä kehtaisi mennä
lääkäriin sanomaan että alapääni lemuaa.

Olen ollut puolitoista vuotta saman jät-
kän kanssa yhdynnöissä ilman suojaa, en-
nen olin kumin kanssa ja silloin ei haissut.
Olemme yrittäneet tehdä vauvaakin jo
vuoden verran. mitä pitäisi tehdä?

Nim. Jätänkö sen jätkän?

VASTAUS: No niin, tämä kirje on taas eksynyt
nuorten lehti "Idolssin" puolelta tänne Otto-
Enon laatikkoon. Mutta yritän vastata. Samaa
aihetta sivuutettiin muuten vuonna '72 sa-
massa lehdessä.

Nyt on varmaa, että jos ihminen ei vaihda
housujaan vuoteen ja on saman jätkän kans-
sa puolitoista vuotta, niin kyllä varmaan hai-
see. neuvoni on, että lopetatte sen olemisen
ja menet saunaan ja vaihdat housut. Kumin
kanssa voit olla, jos se kerran ei haise.

Jos vauvaa yrittää tehdä vuoden, niin voin sa-
noa, että se ei onnistu vaikka yrittäisitte 25 v.

Harrasteajoneuvoista et maininnut mitään,
joten ei sillä mitään harrasteajoneuvoa ole. Jo-
ten tottakai jätät.

Terveisin Otto-Eno

The 7th International Silent Film Festival

SEITSEMÄNNET KANSAINVÄLISET



Lisätietoja:

info@forssasilentmovie.com

www.forssasilentmovie.com

Mykkäelokuvafestivaalit

1.–2.9.2006 Forssa

Tavataan ensi vuoden Pick-Nickissä!



TURVALLISTA KOTIMATKAA!