

25 TH HARRASTE AUTO

PICK-NICK

PILVENMÄKI FORSSA FINLAND

5.8.2007 klo 10-17

25v!



★ 50-LUKU

★ 60-LUKU

★ 70-LUKU

★ CLASSIC

★ ROD & CUSTOM

★ TUNING & PERFORMANCE CAR

★ VAN & TRUCK

★ ROCK 'N ROLL CAR

★ CLASSIC BIKE

★ CUSTOM / CHOPPER BIKE

More info www.pick-nick.com

Forssa

-elämyksiä jokaiselle päivälle

Forssa on noin 18 000 asukkaan kaupunki ja seudun vilkas kauppa- ja palvelukeskus. Forssassa on aktiivinen kulttuurielämä, monipuoliset harrastusmahdollisuudet ja hyvät palvelut elämän joka vaiheeseen.

Forssan kaupungin kehitys alkoi 1847 Axel Wilhelm Wahrenin perustettua puuvillatehtaan. Nytemmin punatiilien tekstiilitehtaitten toiminta on muuttunut, kun tehdasmiljöö on taidokkaasti kunnostettu uuteen käyttöön. Kutomolla toimii nykyisin kauppa-keskuksessa useita yrityksiä ja Kehräämö toimii Forssan opetuksen ja kulttuurin keskuksena.

Liikunta- ja urheilukaupunkina tunnetun Forssan keskustassa sijaitsee suosittu Viihdeumala Vesihelmi ja jännitystä tarjoava Pilvenmäen raviradan ravitapahtumat. Kesäisin toripäivinä keskusta on täynnä kuhisevaa elämää ja monet tapahtumat vetävät väkeä kaukaakin.

Nähtävyydet:

Forssan Luonnonhistoriallinen Museo

Wahreninkatu 4,
puh. (03) 435 4949
Avoinna ke, pe, su klo 13-17,
kesä-heinäkuussa ti-la klo 11-17,
su 12-17 -vaihtuvia näyttelyitä

Forssan museo ja tekstiilimuseo Tyyki

Wahreninkatu 12 ja Uittotie 2,
Kehräämöalue, puh. (03) 435 5998
Avoinna ke, pe, su klo 12-16
Avoinna kesällä päivittäin klo 12-16
-vaihtuvia näyttelyitä

Ronttismäen tehtaalaismuseo

II linja, Kalliomäki
puh. (03) 435 5998
Avoinna kesällä ryhmille tilauksesta

Kehräämön näyttelytila

Wahreninkatu 4, Kirjasto, 2. kerros
puh. (03) 414 1511
Vaihtuvia näyttelyitä

Forssan Elävienkuvien Teatteri

Keskuskatu 1, puh. (03) 435 5998
Syys- ja kevätkaudella näytäntöjä
sunnuntaisin ja tiistaisin

Museotila Hevossilta

Tampereentie 450,
puh. (03) 435 0257, 0400 422 218
Avoinna ainoastaan tilauksesta

Viihdeumala Vesihelmi

Eteläinen puistokatu 2,
puh. (03) 414 1640
Avoinna ma, ke, pe klo 6-21, ti,
to klo 10-21, la klo 10-18, su 12-18,
kesällä 29.5.-3.8. ma-pe klo 12-19,
la-su klo 12-18, vuosihuolto 4.-26.8

Koijärven kirkko

Tiedustelut puh. (03) 414 51

Forssan kirkko

Tiedustelut puh. (03) 414 5501,
(03) 414 51. Avoinna kesällä
ti-pe klo 11-18, la 11-16, su 13-18

Tapahtumia 2007, jotka toistuvat vuosittain:

- 5.5. Kalamarkkinat Kehräämöllä
- 5.6. Nice Run, naisten juoksutapahtuma
- 9.6. 30.Pumpulienkelitapahtuma
- 12.6. Forssa Games - kansainvälinen suunnistuskilpailu
- 16.6. Forssan Suvi-ilta- maratontapahtuma
- 6.7. RunoPiknik Yhtiönpuistossa ja Piippuaukiolla
- 2.-4.8. Forssan Holjat, musiikki- ja toritapahtuma
- 3.-4.8. Tyykiblues
- 5.8. Pick Nick- harrasteajoneuvotapahtuma Pilvenmäellä
- 11.8. Moottoripyörien maarata-ajot Pilvenmäellä
- 18.8. Tammavaltikka V75 -ravit Pilvenmäellä
- 31.8.-1.9. VIII Kansainväliset Mykkäelokuvafestivaalit
- 8.9. Oktoberfest

Matkailuneuvonta

Koulukatu 13, 30100 Forssa
Kesällä myös Forssan torilla
puh. (03) 414 1724 | fax (03) 414 1740
matkailuneuvonta@fskk.fi

Lisää tapahtumia ja lisätietoja
www.forssa.fi. Kattavat tiedot Forssan
nähtävyyksistä, majoituksesta ja
ruokailupaikoista www.forssanseutu.fi



forssa

Asumisen ja elämisen laatua

Forssan kaupunki, Turuntie 18, PL 62,
30101 Forssa | puh. (03) 41 411

Pick-Nick 2007

Julkaisija:
SMCF ry

Kustantaja:
SMCF ry

Päätoimittaja:
Juha Roine
0400 847 807

Ilmoitusmyynti:
Ville Haga
040 5047 609

Taitto:
Sirkku Stork
050 5966 358

Painosmäärä:
10.000 kpl

Painopaikka:

Forssan Kirjapaino

Lisätietoja voit kysellä:

Ari Isomäki 050 511 6562
Ilkka Stenberg 040 718 2807
Pasi Uutto 0500 616 814

Liity jäseneksi:

Jäsenmaksu 10 EUR
Pankki: Forssan Seudun
Osuuspankki
502502-5217551



SMCF:n hallituksen jäsenet vasemmalta: Vesa Koskenoja, Ilkka Stenberg, Jari Lintukorpi, Ari Isomäki, Pasi Uutto, Olli Nieminen, Ville Haga, Juha Roine. Kuvasta puuttuu Jari Stenberg.

PICK-NICK 25 vuotta

On kulunut 25 vuotta, uskomaton aika. Hyvin kuitenkin muistan ensimmäisen tapahtuman ja sen järjestelyt jotka eivät vaatineet läheskään sitä työmäärää jota tämän päivän tapahtuma vaatii. Tällä palstalla onkin nyt aika kiittää kaikkia näiden vuosien aikana mukana olleita.

SMCF ry:n jäsenet
Markkinakontti/ Ari Kallas + muut veijarit
Turun Makeis – ja jäätelömyynti/Ari Kaukonen ja Jukka Rosten
Rautia /Seppo Levokoski
Synergia/Ville Koivisto
Beoprint /Juha Mäkilä
Forssan Moottoriseura
Forssan Seudun Hippos
Forssan Kaupunki
Forssan Valokopio/Lasse Tuominen
Sekä kaikki muut jotka jollain tavoin olette tehneet tapahtuman mahdolliseksi, ilman teitä tätä tapahtumaa ei olisi. Toivottavasti yhteistyömme jatkuu !!

SMCF ry:n psta Juha Roine

Pick-Nick ohjelma:

06.00 Romutorialueen portit avataan
romutorimyyjille
10.00 Tapahtuma avataan
12.00 Näyttelyautojen arvostelu alkaa
15.00 Näyttelyautojen arvostelu loppuu
16.00 Palkintojen jako
17.00 Tapahtuma suljetaan

**TERVETULOAA
PICK-NICK
-TAPAHTUMAAN!**



www.pick-nick.com

Classic Cars

- | | | |
|--------------------------|------|---------------|
| 1. Buick Opera Coupe | 1926 | Mika Santala |
| 2. Ford-A Standard Coupe | 1930 | Seppo Mattila |
| 3. Chrysler 4D Sedan | 1928 | Mika Santala |

50-luku

- | | | |
|----------------------------------|------|-------------------|
| 1. Buick Century Riviera 66R | 1954 | Seppo Seppänen |
| 2. Cadillac 2DHT Coupe 62 Series | 1958 | Marko Kouvalainen |
| 3. Edsel Villager | 1959 | Timo Hakala |

60-luku

- | | | |
|-----------------------|------|----------------|
| 1. Lotus Elan | 1969 | Reijo Pirinen |
| 2. Jaguar MK | 1961 | Lasse Laitinen |
| 3. Plymouth Satellite | 1969 | Sami Haikala |

70-luku

- | | | |
|---|------|------------------|
| 1. AMC Javelin AMX | 1971 | Taikatuuhi |
| 2. Cadillac Eldorado Custom Biarritz Classic 1978 | | Seppo Siukonen |
| 3. Seat 850 Sport Coupe | 1970 | Pentti Multamäki |

Rock 'n Roll Car

- | | | |
|-------------------------|------|-------------------|
| 1. Lincoln Cosmopolitan | 1950 | Jussi Puumalainen |
| 2. Chevrolet Impala | 1963 | Antti Koivualho |
| 3. Oldsmobile Coupe | 1941 | Pasi Romppanen |

Rod & Custom

- | | | |
|-------------------------|-----------|----------------|
| 1. Ford 5-Window coupe | 1934 | Pasi Yli-Juoni |
| 2. VW 1302 LS Cabriolet | 2004/2006 | Jussi Uusitalo |

Van & Truck

- | | | |
|---------------------------------------|------|----------------------|
| 1. REO Speed Wagon | 1934 | Hämeen mobilistit ry |
| 2. Chevrolet Sportside ChooChooCustom | 1989 | Eero Ilmonen |
| 3. Volvo L 395 Titan | 1956 | Sarjomaa Onni |

Tuning & Performance Car

- | | | |
|------------------------|------|-----------------|
| 1. Austin Countryman | 1964 | Veijo Kuusela |
| 2. Chevrolet Monza STW | 1978 | Jari Vasarainen |
| 3. Opel Kadett City | 1978 | Esa Hämäläinen |

Classic Bike

- | | | |
|----------------------------------|------|-----------------|
| 1. Kawasaki 90 MC1-B minienduro | 1975 | Pertti Ahlstedt |
| 2. Yamaha 175 CT1-C Trail enduro | 1971 | Pertti Ahlstedt |
| 3. Husqvarna Guldpiilen | 1959 | Ilkka Eronen |

Custom/Chopper Bike

- | | | |
|------------------------|-----------|-------------------|
| 1. Omavalmiste Hellion | 2004/2006 | Joakim Liewendahl |
| 2. HD Shovel Bobber | 1958 | Mika Kyöstiö |
| 3. Buell X1 Lightning | 2001 | Anni Voutilainen |

Järjestäjien Valinta

- | | | |
|---------------------|-----------|-------------------|
| Omavalmiste Hellion | 2004/2006 | Joakim Liewendahl |
|---------------------|-----------|-------------------|



Classic Cars: Buick Opera Coupe 1926 / Mika Santala



50-luku: Edsel Villager 1959 / Timo Hakala



60-luku: Jaguar MK 1961 / Lasse Laitinen



60-luku: Plymouth Satellite 1969 / Sami Haikala



70-luku: Seat 850 Sport Coupe 1970 / Pentti Multamäki



Van & Truck: REO Speed Wagon 1934 / Hämeen mobilistit ry



Rock 'n Roll Car: Lincoln Cosmopolitan 1950 / Jussi Puumalainen



Classic Bike: Yamaha 175 CT1-C Trail 1971 / Pertti Ahlstedt



Rock 'n Roll Car:
Chevrolet Impala 1963 /
Antti Koivualho



Custom / Chopper Bike, järjestäjien valinta:
Omavalmiste Hellion 2004/2006 / Joakim Liewendahl



Rod & Custom: Ford 5-Window Coupe 1934 / Pasi Yli-Juoni



Custom/Chopper Bike: HD Shovel Bobber 1958 / Mika Kyöstio



Pohjois-Saksan teillä saa vaikutelman pitkistä välimatkoista.



Amsterdammassa puomit oli korvattu hydraulisesti kadusta nousevilla pilareilla ja sehän meitä maalaisia ihmetytti.

King of Europe katuautokisat

Bussiin ja baanalle

Koitti vihdoinkin se odotettu päivä että lähdeään vähän kauemmaksi kisareissuun. Kun saatiin porukka ja varusteet samaan paikkaan niin olikin aika etsiä Forssasta sopiva ulosmenoväylä (niitä kun on melkein yhtä paljon kuin sisääntuloväyliä). Hankoon saavuttiin sen verran etuajassa, että päätettiin käydä vielä keran nykäisemässä kunnon sumpit kitusiin kun porukka epäili tulevia kahveja juomakelvottomiksi hienostuneille hämäläisille maku-nystyröille. Yksimielisesti annettiin isot plus-sat Hangon Esso-asemalle joka oli kunnon perinteinen huoltamo. Kotoinen pieni kahvio ja pieni myymälä joka oli pakattu lattiasta kattoon mitä erikoisimmilla autoilijan toiveilla joita ei ikinä tarvita, mutta on pakko saada ja niinpä saatiin mukaan myös pelikortit.

Laivalle otettiin pelkät kansipaikat kun oli tarkoitus tehdä budjettireissu. Ruvettiin kuitenkin miettimään että on viimeinen tilaisuus

saada kelvolliset yöunet ennen Euroopan helteitä. Neuvoteltiin siis hytit halvennuksella ja kiikutettiin reput sinne kiireellä sillä baarihan on auki jo ennen laivan irtoamista satamasta. Laivamatka Suomesta Saksaan vie täyden vuorokauden ja hytti on ehdoton sijoitus sillä uni on tehokkainta ajanvietettä laivalla, jossa kaikki odottavat vain rantautumista. Näillä laivoillahan kaikki ovat vain matkalla jonnekin, toisin Suomen ja Ruotsin väliä liikennöivät laivat jossa suurimmalla osalla tarkoituksena on tehdä unohtumaton reissu, josta ei muista mitään.

Muutama tunti satamasta irtautumisen jälkeen saatiin nähdä oikein show. Yksi seurueemme jäsen kävi kerrosta alempana katsomassa jos disko mahdollisesti aukeaisi. Kaveri palasi ja ilmoitti että hän näki oven raosta siellä olleen pienen tulipalonalun ja päätti lähteä neuvontaan ilmoittamaan asiasta. Neuvonnassa asiaa ei uskottu ja eikä kaverin jut-

tuihin suhtauduttu vakavasti. Pari minuuttia tämän jälkeen yllättäen tuli henkilökunnalle kuulutus jonka seurauksena baarin eteen vedettiin verhot ja henkilökunta poistui kiireellä. Kohta tämän jälkeen sammui laivasta valot ja vain hätävalot jäi palamaan. Päätimme yksissä tuumin, että nyt saa repusta kaivaa omat eväät kun eihän sitä tiedä vaikka päästäisiin vielä pelastusveneisiin ja silloin on parempi olla lämmikettä ihon alla. Puolentoista tunnin kuluttua henkilökunta palasi ja baari avattiin. Yritimme kysellä palosta, mutta meille kerrottiin, ettei mitään paloa ole ollutkaan. Ehkä uuden lipun alla purjehtiva omistaja sitten vain pitää hyvää huolta henkilökunnasta ja laiva pysäytetään pakollista työpaikkaliikuntaa varten.

Aamukahvit Amsterdammassa

Tiedoksi niille jotka suuntaavat matkansa Amsterdamiin niin kahvihampaan kolottaessa



Lomalla on hyvä pysähtyä ihailemaan auringonlaskua.



Pompannappi pikkulohkolla. Tällä olisi mukava kerätä omenia puutarhasta.



Sertifioitu matkaoppaamme Amsterdammassa.



Tilava katos suojasi hyvin paahतालvalta helteeltä.



Tämä autoksi naamioitu kuuraketti ei jättänyt ketään kylmäksi.

coffee shopista kyllä saa kahvia, mutta savukkeita ostaessa on syytä pitää varansa tai voi huomata olevansa kahveella sanan toisessa merkityksessä. Me saavuimme Amsterdamiin aamulla yhdeksän maissa ja mielessä oli kahvin lisäksi aamupala. Lähdimme kävellen kiertelemään ja etsimään aamiaispaikkaa keskustasta. Vartin kävelyn jälkeen viereemme pysähtyi paikallinen pitkätukka ja rupesi heti kyselemään, että haluammeko löytää jotain, sillä hän tuntee paikat ja neuvoisi mielellään. Oppaamme käveli mukana korttelin verran ja johdatti meidät ihan kelvolliseen kahvilaan. En edellisiltä reissuiltani muistanutkaan, etteivät nämä kaverit pelkkää kohteliaisuuttaan turisteja auta ja niinpä tämäkin herra toivoi pientä palkkiota vaihoistansa. Vaikka nämä paikalliset laitapuolen kulkijat ovatkin käsi ojossa niin heille kyllä antaa mielellään muutaman euron sillä heiltä saa hyvän

opastuksen ja hyvällä englannin kielellä, joten viittomakieltä ei tarvita.

Belgia, Chimay

Kisapaikalle saavuttuamme jouduimme vähän nahistelemaan Puolan poikien kanssa kun heidän mielestään leirimme vei liikaa tilaa. Mutta kyllä he sitten ymmärsivät että tilaa tarvitaan kun linja-autoa ei voi pystyynkään nostaa. Ulkomaalaiset eivät oikein ymmärrä suomen kieltä, joten pitää muistaa puhua riittävän kovaa ja selvästi artikuloiden niin kyllä se siitä suttaantuu. Oli ilo huomata että seurueellamme oli eurooppalaiset juomatavat tai sitten suomalaiset juomatavat ovat rantautuneet Euroopan mantereelle (jota muuten on nykyisin Etelä-Suomea kun kerran ovat päättäneet suuressa viisaudessaan meihin liittyä). Tiimien tankatessa itseään ja toisiaan alkoi myös alueella paljon rennompi meininki ja ru-

pesivat jo kielimuuritkin kaatumaan. Mukanaamme ollut 1,6 litrainen 450 hevosvoimainen Renault R8 herätti myös ihan eri tavalla kiinnostusta kuin Suomen tapahtumissa. Ilmeisesti siellä suunnalla useammat muistavat kyseisen automallin nuoruudestaan.

Itsellekin kyllä riitti ihmeteltävää. Mahattaa olla Englannissa melko löyhät säädökset sillä paikalla oli kaksi brittikilvissä olevaa 350 pikkulohkolla varustettua Fiat 126 pikkukinniäistä. Voihan se tietenkin olla että kilvet oli lainatta vaarin Leylandista. Muutenkin oli aika näyttävää kalustoa paikalla ja silmänruokaa riitti joka lähtöön. Viikonlopun huipentumana oli näytösajo suihkuturbiinilla varustetulla kiihdytysautolla. Ensin minuutin pari kestävät kaasuttelut ja viisimetristen liekkien loimuttelu. Jo tässä vaiheessa meteli oli sietämätön, mutta se oli vielä pientä mitä tuleman piti. Kuskin päästäessä tämän pyörillä varustetun kuuraketin irti, tuntui kuin pää halkeaisi. Ennen kuin kerkisi tajuaamaan, oli tuo helvetinkone siirtynyt peltoaukean toiselle puolelle ja itsellä päälli- ja alushousut vaihtaneet paikkaa.

Aikaa tällaiselle reissulle pitäisi tosin varata enemmän kuin viikko. Laivamatkojen vielessä pari vuorokautta ja tapahtuman kolme niin loppu olikin sitten pääasiassa ajamista. Muutama ylimääräinen päivä ja vahingonvairaiset vierailukohteet olisivat parantaneet huimasti retken antia. Myös likavaatteet pitäisi säilyttää muualla kuin matkustustiloissa ja jonkinlainen ilmastoraikastin olisi kanssa plussaa, sillä autossa haisi takaisin tullessa todella miehekkäälle. Tästä viisastuneena teemme ensi kerralla samat virheet uudestaan.



V-Twin City Oy



Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi

Trial

TEAM OJA



Forssalaiset toisen polven kaksipyöräistaituri sisarukset: Pilke 16v,

Taika 15v ja Onni 12v seuraavat nyttemmin jo "reppuriksi" siirtyneen, eli kilpailuissa kopparina, huoltajana sekä mekaniikkona toimivan isänsä Juha Ojan jalanjälkiä moottoripyörä-trialissa. Kotioloissa omaa "vuoroaan" odottavat vielä 8-vuotias Tuike ja 4-vuotias Seita, jotka myös omistavat trial-mopon.

Ojan sisarukset edustavat Forssan Moottoriseuraa. He ajavat nuoresta iästään huolimatta trialia kilpailumielessä useampaa kaut-

taan ja upeita saavutuksiakin on tullut jo vaikka muille jakaa..

Trialhan on moottoripyöräurheilumuodoista eniten taitoa ja tasapainoa vaativa laji, jossa etsitään rajoja omalle suorituskyvyllle, selviytymiselle ja taidolle. Vaikea maasto, tai keinotekoiset esteet, rajojensa löytäminen sekä hermoston ja fysiikan hallinta on omaleimaista tälle joskus jopa moottoripyöräakrobatiaa muistuttavalle taitolajille. Huippuunsa vietyä trialissa kuljettaja on "yhtä" pyöränsä kanssa.

Lajissa vaaditaan hyvää fyysistä kuntoa tai-

don lisäksi, eikä yksikään lihas jää varmasti-kaan kylmäksi. Trial on ehkä turvallisim ja halvin moottoriturheilulaji kaksipyöräisellä ja sitä voi harrastaa miltei vauvasta vaariin niin tytöt kuin pojatkin.

Lehden ilmestyessä sisaruksilla on kilpailukausi 2007 kesken.. Toivokaamme heille hyvää ja menestyksestä tulevaisuutta.

Kuskimme haluavat kiittää kaikkia tuki-joitaita ja toivottaa uudet kuskit tervetulleeksi mukavan lajin pariin.



PILKE aloittanut 6-vuotiaana

2002

- SUOMEN 80CC CUP PRONSSI
- FMS VUODEN TRIAL KULJETTAJA

2003

- SUOMEN 80CC CUP HOPEA,
- FMS VUODEN TRIAL KULJETTAJA JA FORSSAN KAUPUNGIN TUNNUSTUS

2004

- KAUSI ALKOI EPÄONNEKKAASTI; FOPS JUNIOREISSA MAALIVAHTINA PELAAVA PILKE MURSI KÄTENSÄ KEVÄÄLLÄ; SILTI SUOMEN 80CC CUP 4.,
- MUKANA PM -VALMENNUSSESSA
- OSALLISTUMINEN RUOTSIN CUP KISOIHIN, JOISTA MM. OSAKILPAILU VOITTO.
- FMS VUODEN TRIAL KULJETTAJA

2005

- SUOMEN 80CC CUP KULTA.
- KILPAILU/HARJOITTELMATKA ESPANJASSA, TARRAGONASSA 1.
- USEITA NÄYTÖKSIÄ MM. RAVINTOLA SÄVELEN RAPPUSTEN AJO SISÄTILOISSA BAARISSA.
- OSALLISTUMINEN RUOTSIN CUP KISOIHIN, JOISSA 2.
- 125CC B-NUORTEN 3.
- FMS VUODEN TRIAL KULJETTAJA JA FORSSAN KAUPUNGIN TUNNUSTUS

2006

- 125CC B-NUORTEN SM HOPEA
- PM JOUKKUE PRONSSI
- RUOTSIN SM OSAKILPAILUISSA 4. SIJA
- FMS VUODEN TRIAL KULJETTAJA JA FORSSAN KAUPUNGIN TUNNUSTUS



TAIKA aloitti mopokokeilut 10-vuotiaana

TAIKA ON AINUT TYTTÖKUSKI SUOMESSA; NUORI NEITOKAINEN KILPALEE MENESTYKSEKÄÄSTI POIKIEN JOUKOSSA. SUOMESSA EI MUISTA POHJOISMAISTA POIKETEN OLE TYTÖILLE AINAKAAN TOISTAISEKSI OMAA SARJAA.

2004

- TAIKA ALOITTI KILPAILEMISENSÄ 80CC VAPAA LUOKASSA AJAEN LÄHES KAIKKI KANSALLISET KISAT
- OSALLISTUMINEN KILPAILUIHIN RUOTSISSA OLLEN 3.
- FMS:N VUODEN NAISKULJETTAJA

2005

- USEITA KÄRKISIJOKITUKSIA KANSALLISISSA KILPAILUISSA C- VAPAA LUOKASSA
- MUKANA ESPANJAN HARJOITUS- JA KILPAILUMATKALLA TARRAGONASSA 4.
- MUKANA NÄYTÖKSISSÄ JA LEIREILLÄ
- FMS:N VUODEN NAISKULJETTAJA JA FORSSAN KAUPUNGIN TUNNUSTUS

2006

- SIIRTYMINEN VAIKEAMPAAN C-YLEISEEN LUOKKAAN
- SUOMEN CUP 12.
- RUOTSISSA LADIES CUPISSA 5. LOPPUPISTEISSÄ

ONNI rakastaa kikkailla "mopollaan" ja on esityksissä kuin kala vedessä. Onni on ajanut mopolla 5-vuotiaasta

2003

- ALOITTI KILPAILEMISEN KILPAILUJEN ULKOPUOLISENA AJAJANA 8-VUOTIAANA (IKÄRAJA 10V)
- MUKANA USEISSA NÄYTÖSAJOISSA

2004

- ONNI AJOI 80CC C- VAPAA LUOKASSA SUOMEN MOOTTORILIITON POIKKEUSLUVALLA OLLEN SUOMEN NUORIN VIRALLISESTI KILPAILEVA TRIAL KULJETTAJA AJAEN KAIKKI KANSALLISET KILPAILUT SAAVUTTAEN USEITA KÄRKISIJOKITUKSIA
- OSALLISTUMINEN RUOTSISSA KILPAILUIHIN OLLEN 2.
- USEITA NÄYTÖSAJOJA
- LEIREJÄ
- VALINTA FMS:N POIKAURHEILJAKSI
- POLKUPYÖRÄ-TRIALIN SM- PRONSSI

2005

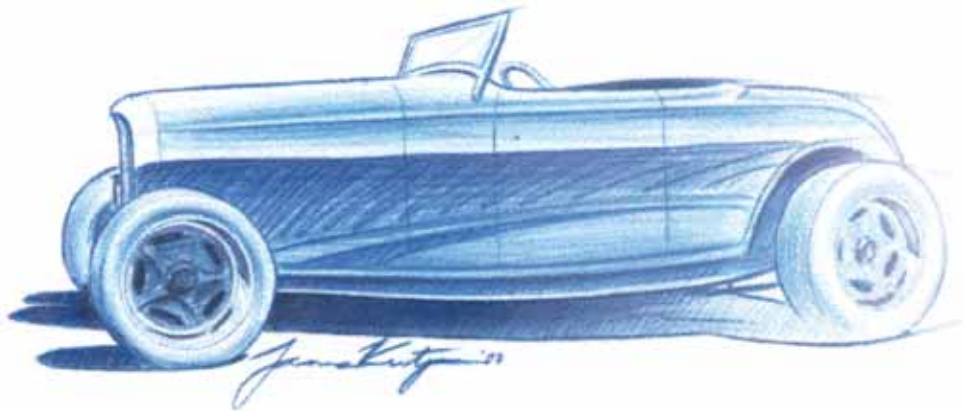
- AJOI KAIKKI KOTIMAISET KILPAILUT SAADEN USEITA KÄRKISIJOKITUKSIA
- KAKSI KILPAILUA RUOTSISSA
- KILPAILU JA HARJOITTELMATLKA ESPANJAAN; TARRAGONASSA 3.
- POLKUPYÖRÄTRIALIN SM HOPEA IKÄLUOKASSAAN
- SIIRTYMINEN VAIKEAMPAAN 80CC YLEISEEN LUOKKAAN , JOSSA VOITTO HETI

2006

- AJOI KAIKKI KANSALLISET KILPAILUT JOISSA USEITA KÄRKISIJOKITUKSIA
- SUOMEN 80CC CUP 9.
- SIIRTYMINEN VAIKEINPAAN C-SUPER LUOKKAAN
- RUOTSIN 80CC CUPIN OSAKILPAILUSSA 5.
- OSALLISTUMINEN USEISIIN NÄYTÖSAJOIHIN MM. HOLJEN MARKKINOIDEN YHTEYDESSÄ OMA SHOW FORSSAN TORILLA.



HOT ROD omavalmiste PROJEKTI



Hot Rod omavalmiste projekti

Keväällä 2006 syntyi Overdrive.fi verkko-yhteisössä ajatus rakentaa moderni hot rod täysin kotimaisena tuotantona moottoripyörärakentajien esimerkin innoittamana. Ajatus otettiin innolla vastaan ja omavalmisteprojekti aloitettiin muutaman aktiivisen harrastajan voimin.

Yksi merkittävimmistä seikoista projektissa on se, että auto tullaan rakentamaan täysin paitsi ilman alkuperäistä kanta-autoa niin myös nykyisistä muutosprosenttisääöksistä piittaamatta. Tämä luo projektille haasteita, sillä näin rakennettua ajoneuvoa ei käytännössä ole mahdollista rekisteröidä Suomen tie liikenteeseen. Projektia tullaan hyödyntämään keskultaessa ajoneuvon muutoksista ja niiden teknisistä toteutuksista suhteessa lain asettamiin rakentelusääntöihin

Toinen projektin päätavoitteista on suomalaisen osaamisen ja pienyrittäjyyden tukeminen. Omavalmisteprojektin tarkoitus onkin osaltaan osoittaa suomalaisen osaamisen korkea taso niin harrastajille kuin sidosryhmille

– lisäksi se toimii kokeilualustana ja jopa prototyypinä uudelle kotimaiselle osatuotannolle.

Ajoneuvon rakentelu on erittäin suosittu harrastus. Sen ympärille on kasvanut valtava liikeala, erityisesti Yhdysvalloissa, mutta myös esimerkiksi Ruotsissa, jossa rakentelusäännöt ovat olleet Suomea vapaampia jo vuosia. Vanhoihin autoihin on tarjolla korkealaatuisia ja turvallisia uustuotanto-osia, joita tulisi saada käyttää vapaasti myös täällä Suomessa. Kunnostuskelpoiset alkuperäisosat voitaisiin näin säästää entisöitäviin ja museorekisteröitäviin ajoneuvohistoriallisesti arvokkaisiin mobiileihin.

Projektin pääkomponenteista mainittakoon erityisesti vuosimalliin 1932 Fordia muis-

tuttava lasikuitukori sekä tätä autoa varten suunniteltu teräsrunko, jotka molemmat ovat suomalaista valmistetta. Huomionarvoisia kokonaisuuksia ovat myös etu- ja taka-akselitojen ripustukset, jotka niin ikään edustavat nykypäivän kotimaista teknistä osaamista suunnitteluineen ja toteutuksineen.

Projektia ovat olleet alkumetreiltä lähtien tukemassa lukuisat kotimaiset harrasteautosektorin yritykset, monet yksityiset harrastajat ja alan yhdistykset. Projektin vastaavat vetäjät ovat Jani Luoma ja Mika Kari ja projekti luovutetaan Suomen kattojärjestölle Finnish Hot Rod Association ry:lle, joka tulee käyttämään autoa harrastajien edunvalvonnan välineenä sekä esittelemään sen avulla kotimaista harrasteautoalan osaamista.



Projektissa mukana mm.



Lisätietoja projektista ja sponsoroinnista:

Jani Luoma, puh. 0400 859 911, garage@kolumbus.fi
Mika Kari, puh. 040 5300 587, mika.kari@tut.fi

www.kolumbus.fi/garage/omavalmiste.htm



Menossa mukana
ss-taitto sirkku stork

rantatie 3 as 3 32100 ypäjä 050 5966 358 sirkku.stork@netti.fi

MerkintäTALO

MONIVÄRITARRAT

AUTOIHIN JA IKKUNOIHIN
UUDELLA TEKNIKALLA

Merkintätalo Oy

Aukeentie 4

30100 Forssa

Puh. 03-4226820

fax 03-4226826

Gsm 0400-840 155

E-mail. myynti@merkintatalo.fi

Int.. surffi.net/merkintatalo

*Myös Pick Nick
tarrat on
meillä tehty*

Ravintola Vorsmanni



Paras pihvipaikka

Keskuskatu 6
30100 FORSSA
puh. (03) 4220 850

Aukioloajat: ma-ke 10.30-18.30,
to-pe 10.30-21.30, la 11.30-21.30
ja su 12.00-18.30

Hämeentien Autogrilli

SMCF:n harrastetallin virallinen
työmaaruokala



Hämeentie 31
Forssa



PICK-NICK

kuvasatoa

Kuvat: Antti Uutto, Janne Lindholm



**KAIKKIEN AIKOJEN
KOVIN MAARATA
AJETAAN
FORSSASSA!**

MAARATA

**LA 11.8.07 KLO 18.00
HARJOITUKSET: 14.30 - 17.00
PILVENMÄKI**

HUIPPUKUSKEJA:

SAKSASTA: GERT RISS, 5 X MAAILMANMESTARI

KLAUS-PETER GERDEMAN, SM-MEST. -06

NORJASTA: MARIUS RÖKEBERG, PM-MEST. -06

KENNETH BORGENHAUG, PM 3. -06

HOLLANNISTA: NYNBE DE JONG, EUROOPAN NOPEIN NAINEN

SUOMESTA: JOONAS KYLMÄKORPI, MM 2. -06

MARKUS HELIN, PM 2. -06 YM. YM.



WWW.FORSSANMOOTTORISEURA.FI



V-Twin City Oy

Lamminkatu 5, Loimaa • Puh. +358 (0)207 436 820 • www.vtwincity.fi



Tallissa tapahtuu



Tämän sivun piti alunperin olla talleissa tapahtuu, mutta somerolaisen Lasse Lemberggin tallissa tapahtuu enemmän kuin monessa muussa yhteensä. Lasse on seudulla tunnettu auton- ja moottoripyörän rakentaja, sekä laulava huuliharppua soittava kirvesmies. Tallista on lähtenyt lukuisia amerikkalaisvalmisteisia autoja sekä moottoripyöriä. Viimeisin pyörä on jo saavuttanut useita palkintoja eri tapahtumissa. Myös Carzun, Lassen tyttöystävän, pyörä on saanut huomiota osakseen, epäillen, että pyörä kokonaan valmistuttuaan kerää vielä palkintoja monesta tapahtumasta. SMCF toivottaa onnea ja menestystä myös tuleviin projekteihin.



Lassen pyörä:

- ★ Harley Davidson Panhead vm. 1952, 1200 cm³, Saksan tuonti
- ★ Lassen 13. Harley Davidson
- ★ Talven Lasse muokkasi pyörää mieleisekseen
- ★ Lasse kiittää yhteistyöstä: Mr Moore, Jari Art, Kossu, Mika R, Carzu, Pietu
- ★ Näyttelymenestystä 2007:
American Car Show, mukana top ten:issä
Hot Rod & Rock Show Chopper II
Kopteri 15 v. näyttely Chopper I
Helsinki Bike Show Chopper I
Joutsa Chopper Show Chopper I & Juryn valinta I



Carzun pyörä:

- ★ Harley Davidson Electra Glide vm. 1976, 1200 cm³, Saksan tuonti
- ★ Lasse maalasi, kävi läpi ja muokkasi ulkonäköä Carzulle mieleiseksi talvella -07. Pyörä on vielä hiukan keskeneräinen. (osatoimitukset saattavat kestää viikkoja...)
- ★ Pyörä oli kopteri 15 v. näyttelyssä Classic III

karrastrajoreuvo

PICK-NICK

NYT SAATAVANA! PICK-NICK 25 VUOTTA DVD!
TULE HAKEMAAN OMASI! OSTETTAVISSA SMCF:N MYYNTIPISTEESTÄ!

25 vuotta

1 9 8 3 - 2 0 0 7

